

常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事

参考図

1	全体図
2	大野台希望の橋（上部工）
3	大野台希望の橋（下部工）
4	参考図
5	契約参考図書

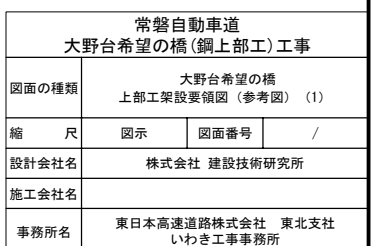
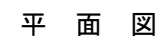
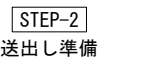
令和7年11月

東日本高速道路株式会社 東北支社
いわき工事事務所

図面目次（参考図）

[illegible]

STEP-1

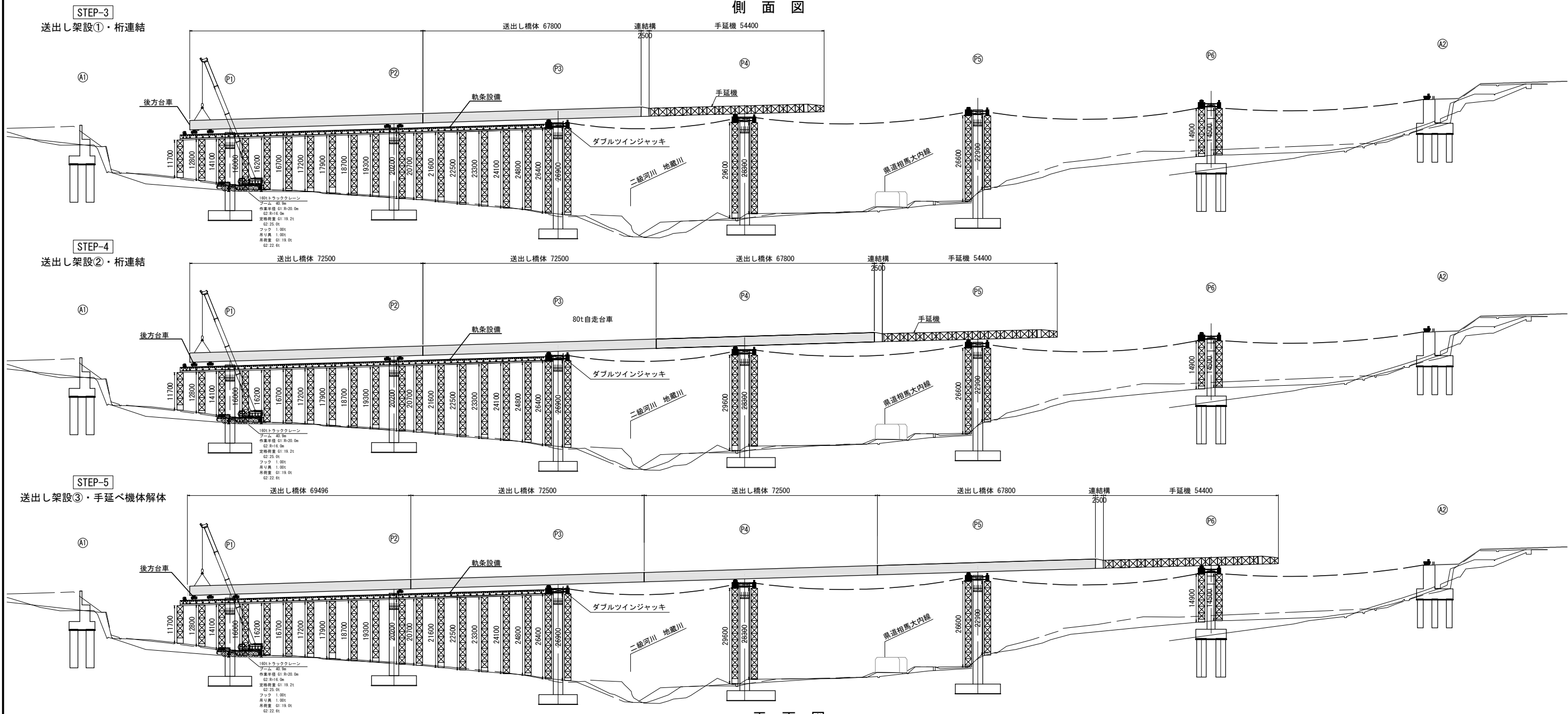


大野台希望の橋 上部工架設要領図（参考図）（2）
送出し架設（2）

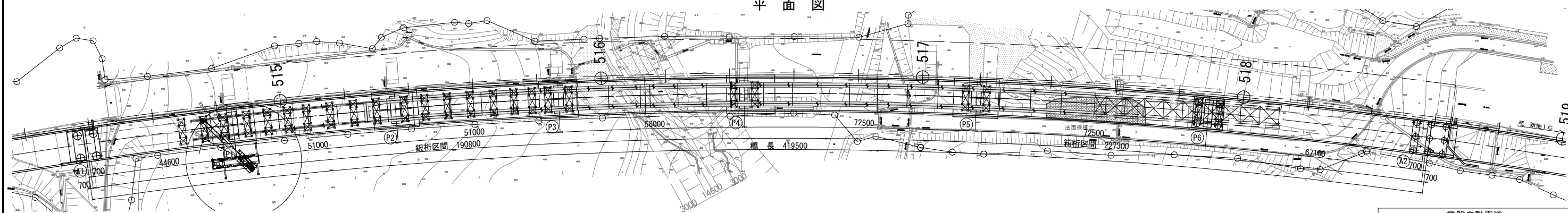
S=1:1250

2 / 22

側面図



平面図

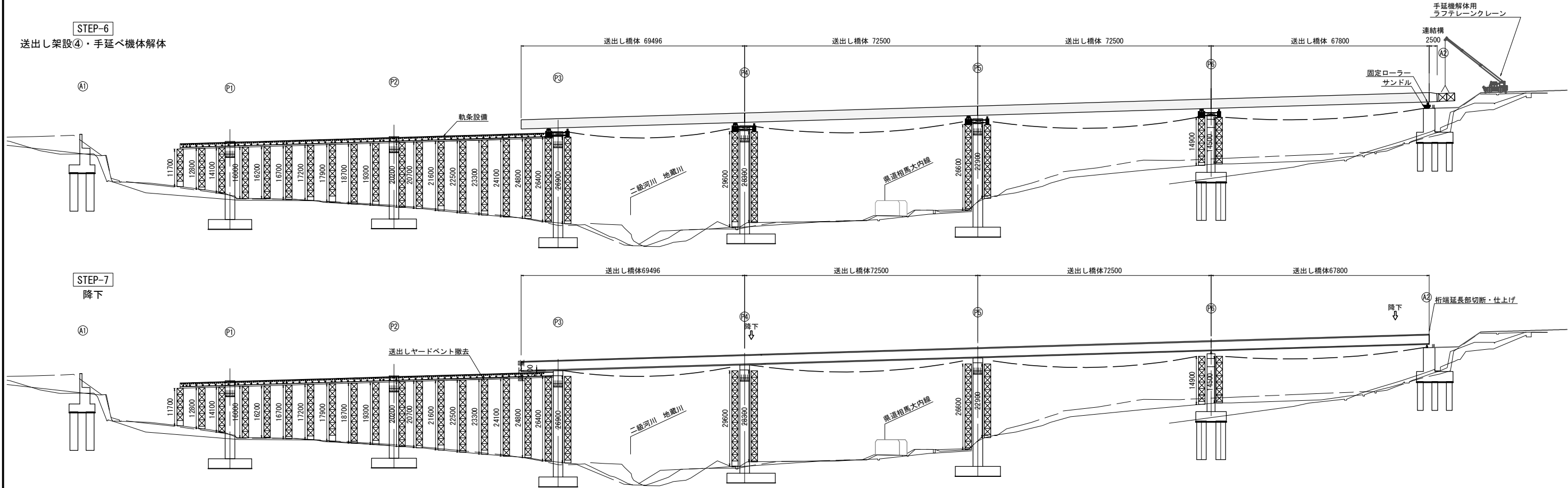


常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	大野台希望の橋 上部工架設要領図（参考図）（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

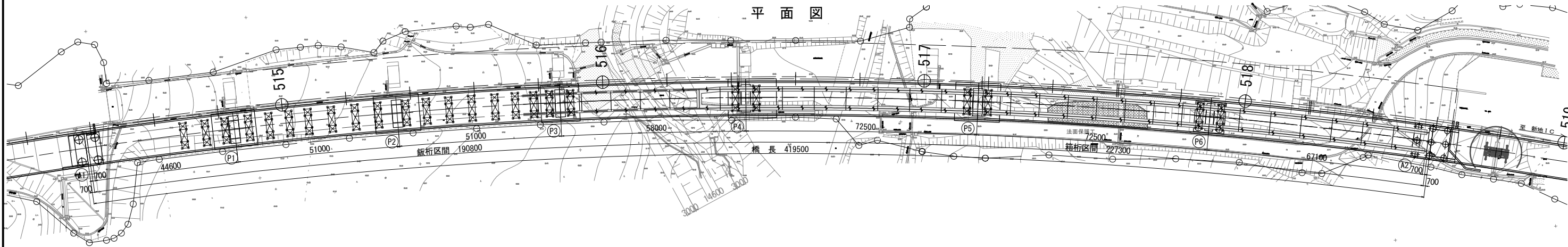
大野台希望の橋 上部工架設要領図（参考図）（3）
送出し架設（3）

S=1:1250

側 面 図



平 面 図



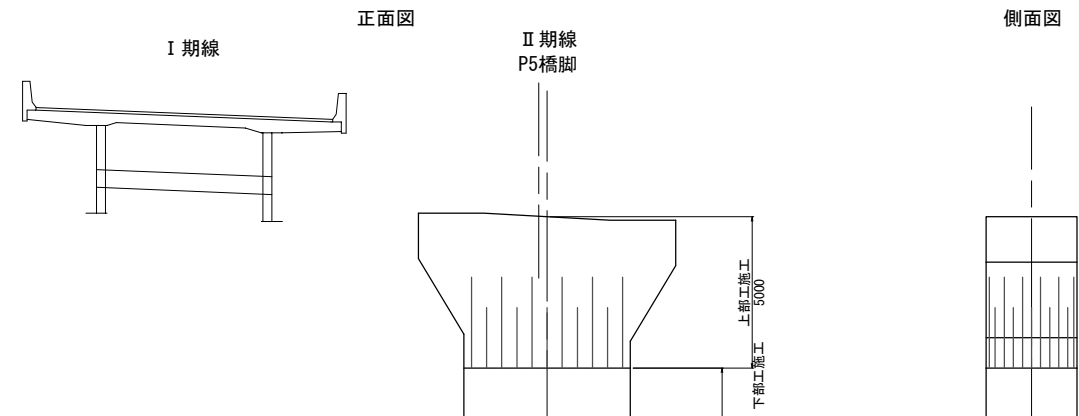
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 上部工架設要領図（参考図）（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

大野台希望の橋 上部工架設要領図（参考図）（4）
送出し架設（4）

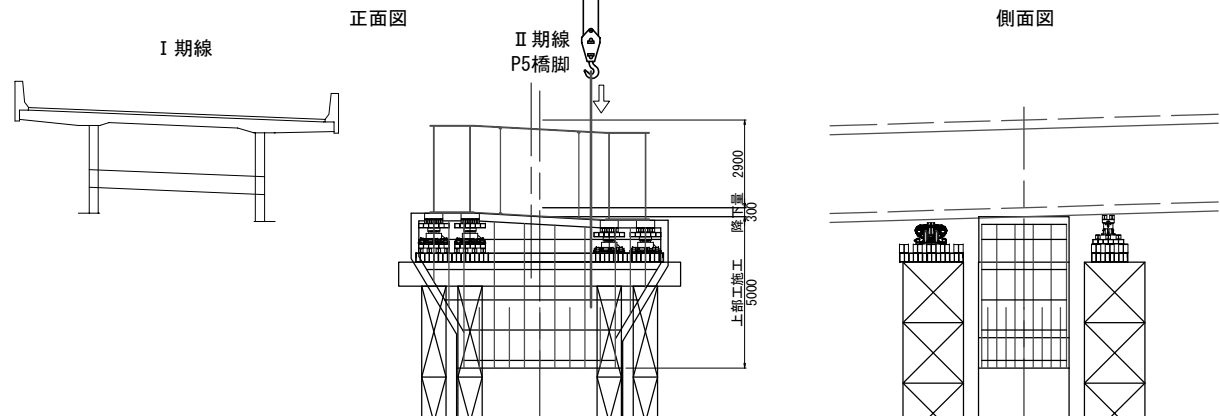
S=1:250

剛結部架設ステップ（P5橋脚）

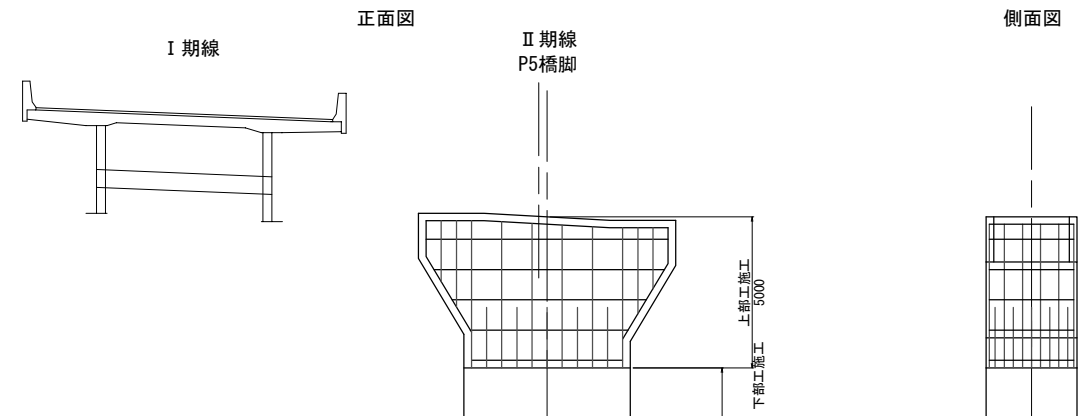
STEP0 下部工施工



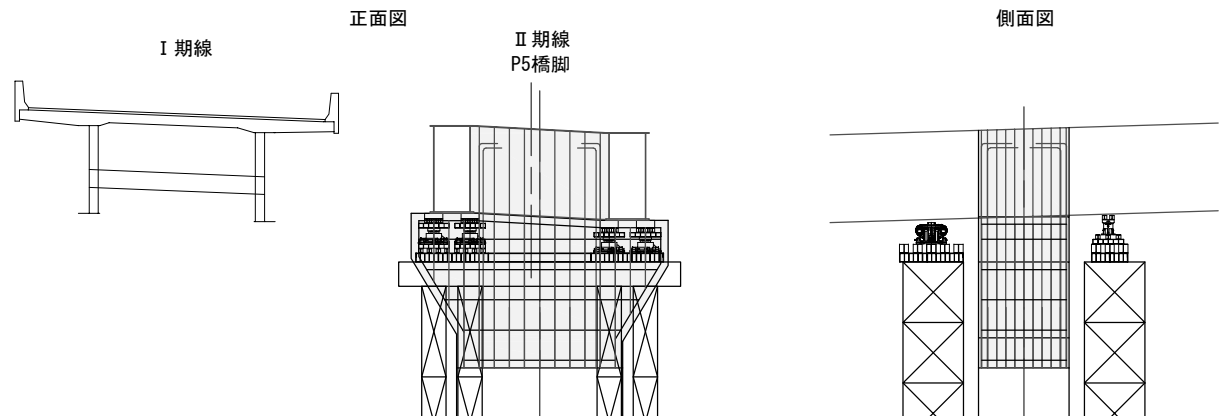
STEP4 橋梁剛結部鉄筋建込み



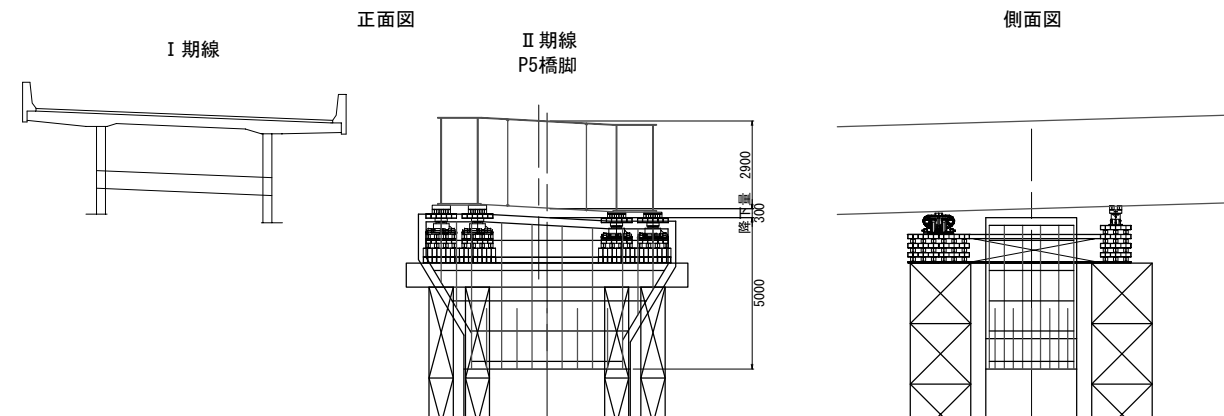
STEP1 梁部鉄筋施工



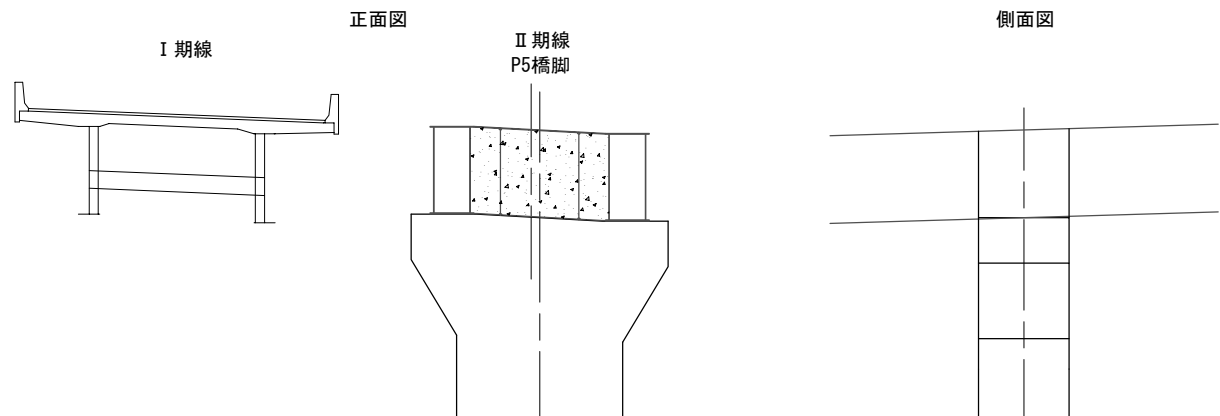
STEP5 橋脚剛結部施工



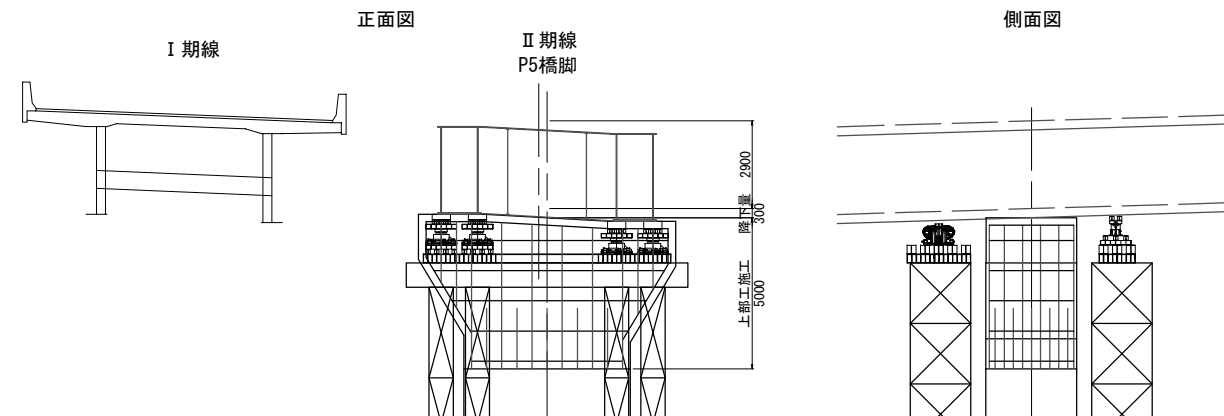
STEP2 桁送出し



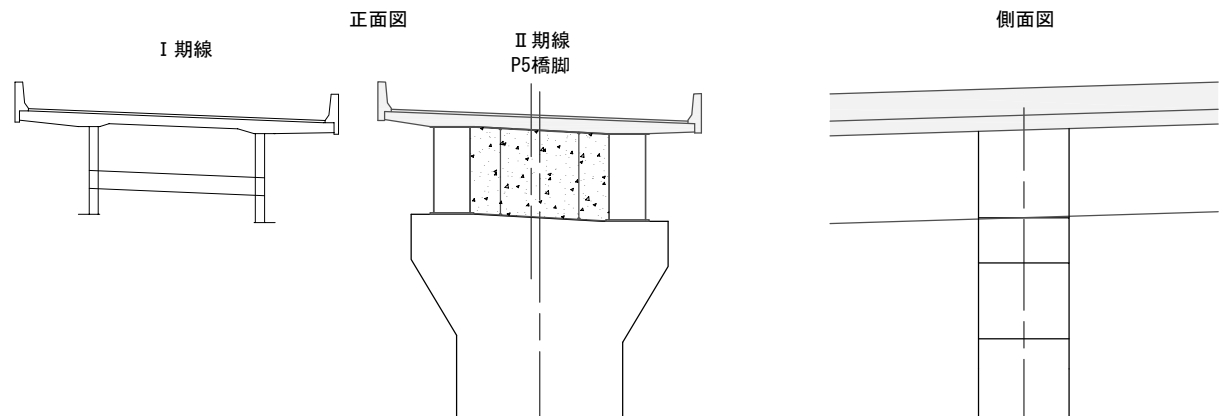
STEP6 送出し設備解体



STEP3 桁降下



STEP7 床版工・橋面工施工

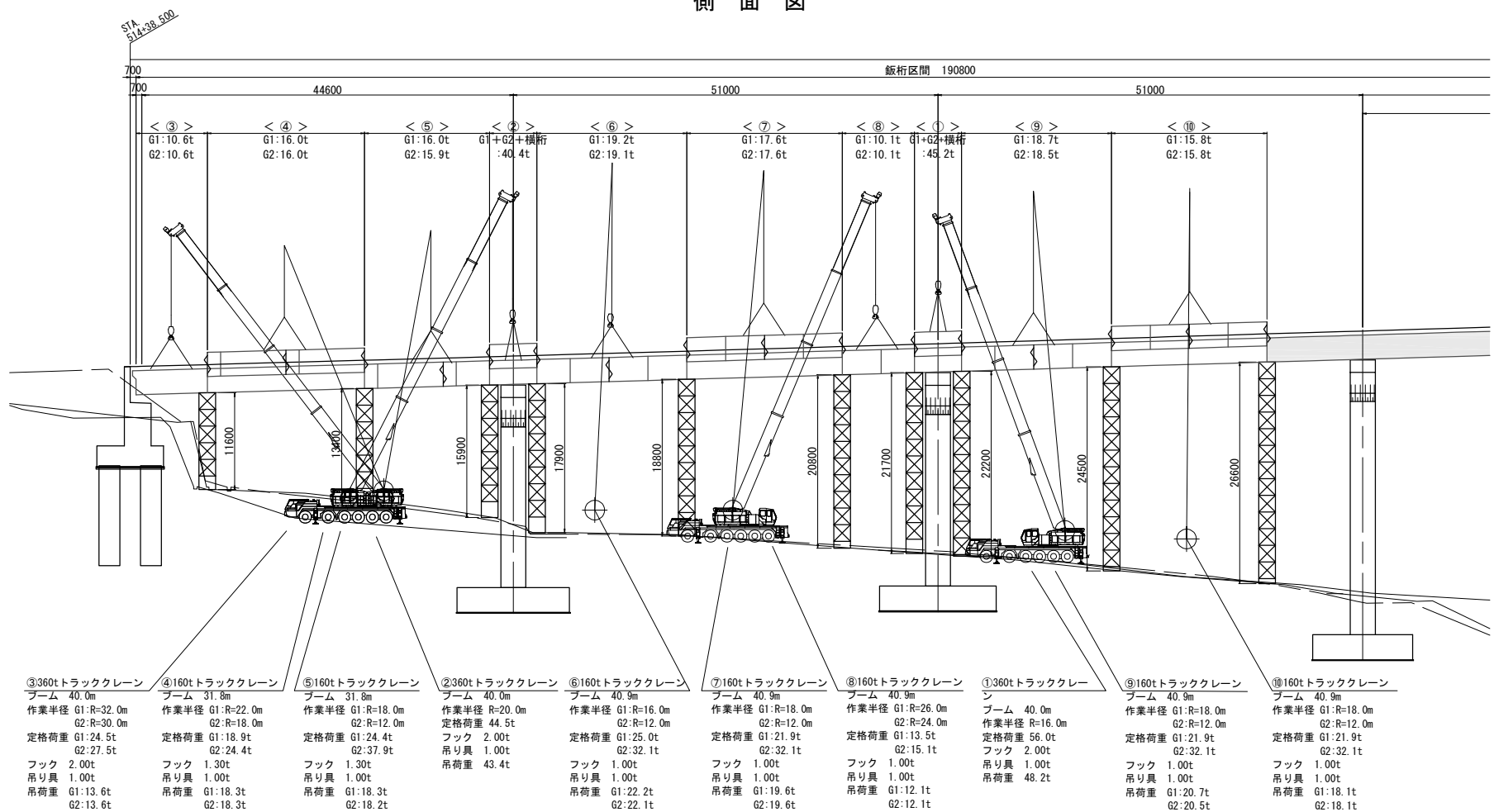


常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	大野台希望の橋 上部工架設要領図（参考図）（4）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

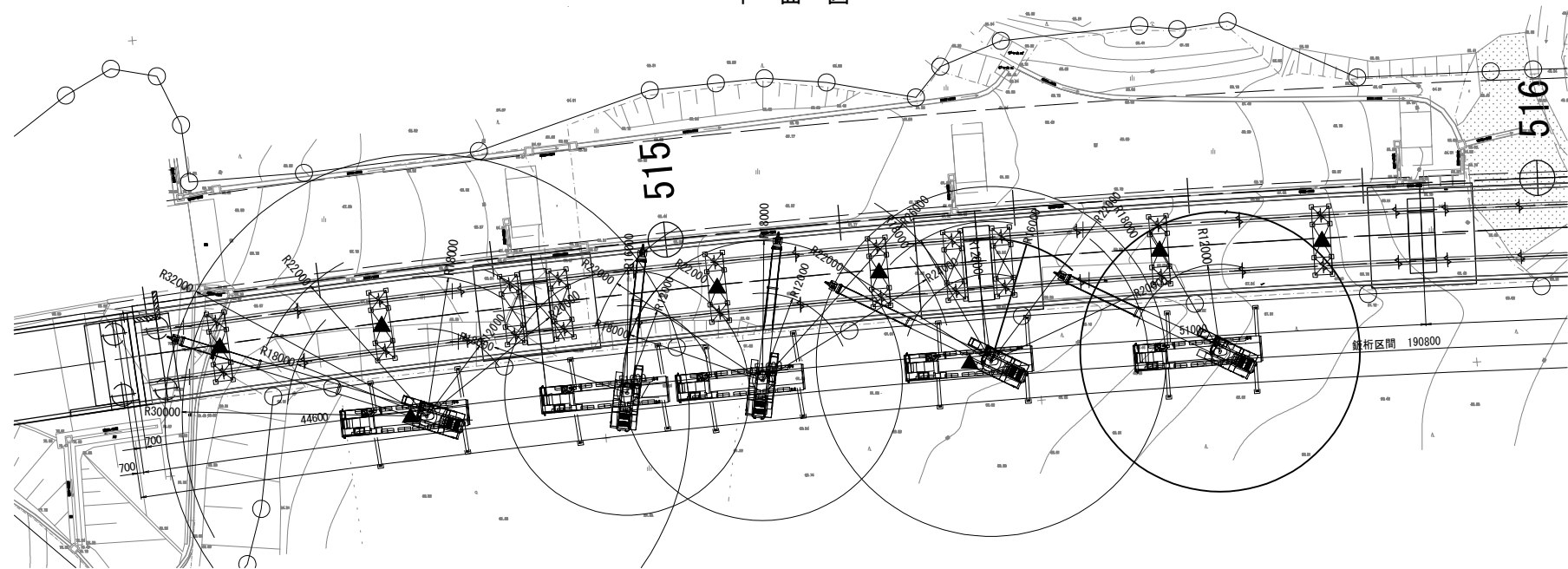
大野台希望の橋 上部工架設要領図（参考図）（5）
（A1-P3間・トラッククレーンベント架設工法）

S=1:750

側 面 図



平 面 図



160t吊りトラッククレーン
定格総荷重表

(A性能:アウトリガー最大張出し 9.2m)

(単位: ton)			
ブーム長 作業半径 (m)	22.7m	31.8m	40.9m
10.0	52.6	45.5	37.3
11.0	47.8	41.4	34.6
12.0	43.7	37.9	32.1
14.0	37.1	32.2	28.2
16.0	31.9	27.8	25.0
18.0	27.8	24.4	21.9
20.0	19.5	21.4	19.2
22.0		18.9	17.0
24.0		16.9	15.1
26.0		14.6	13.5

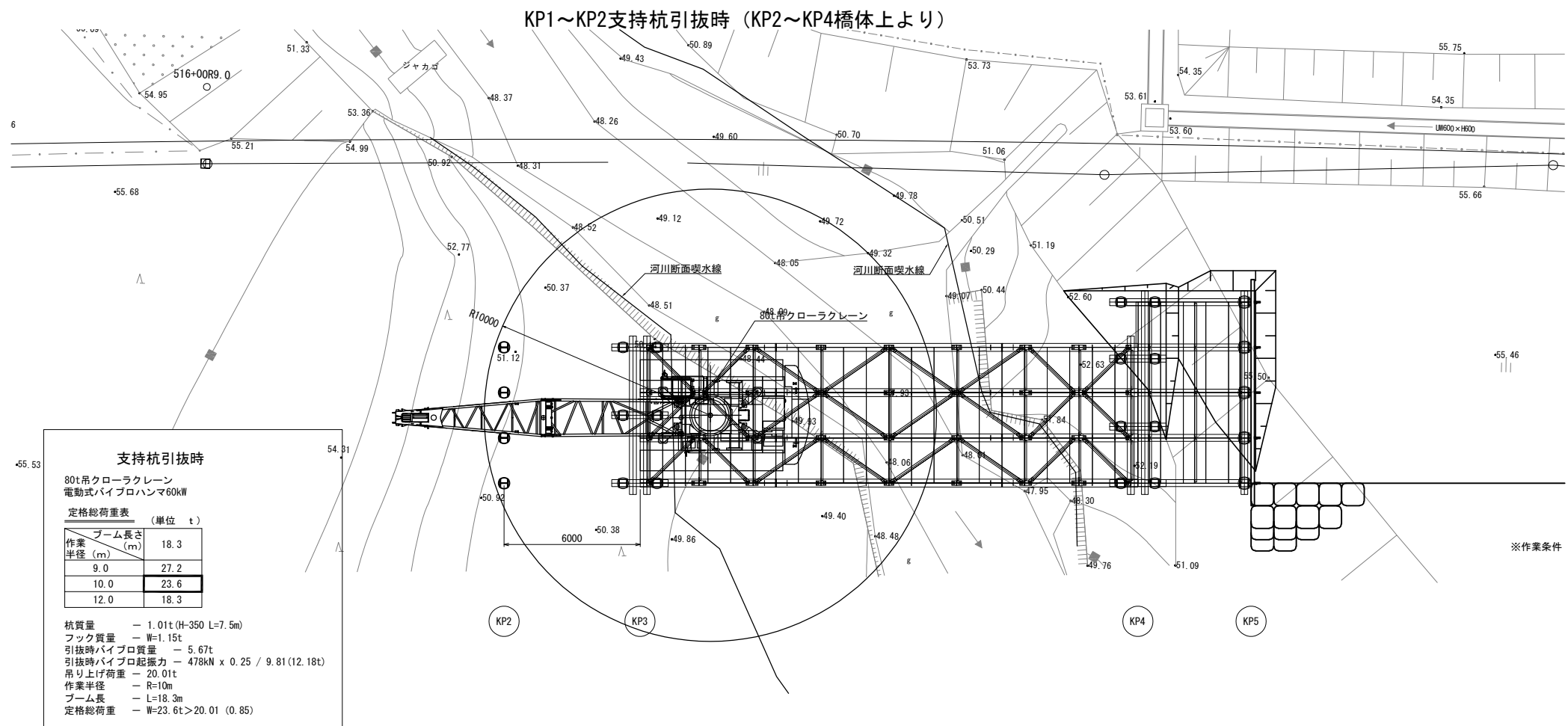
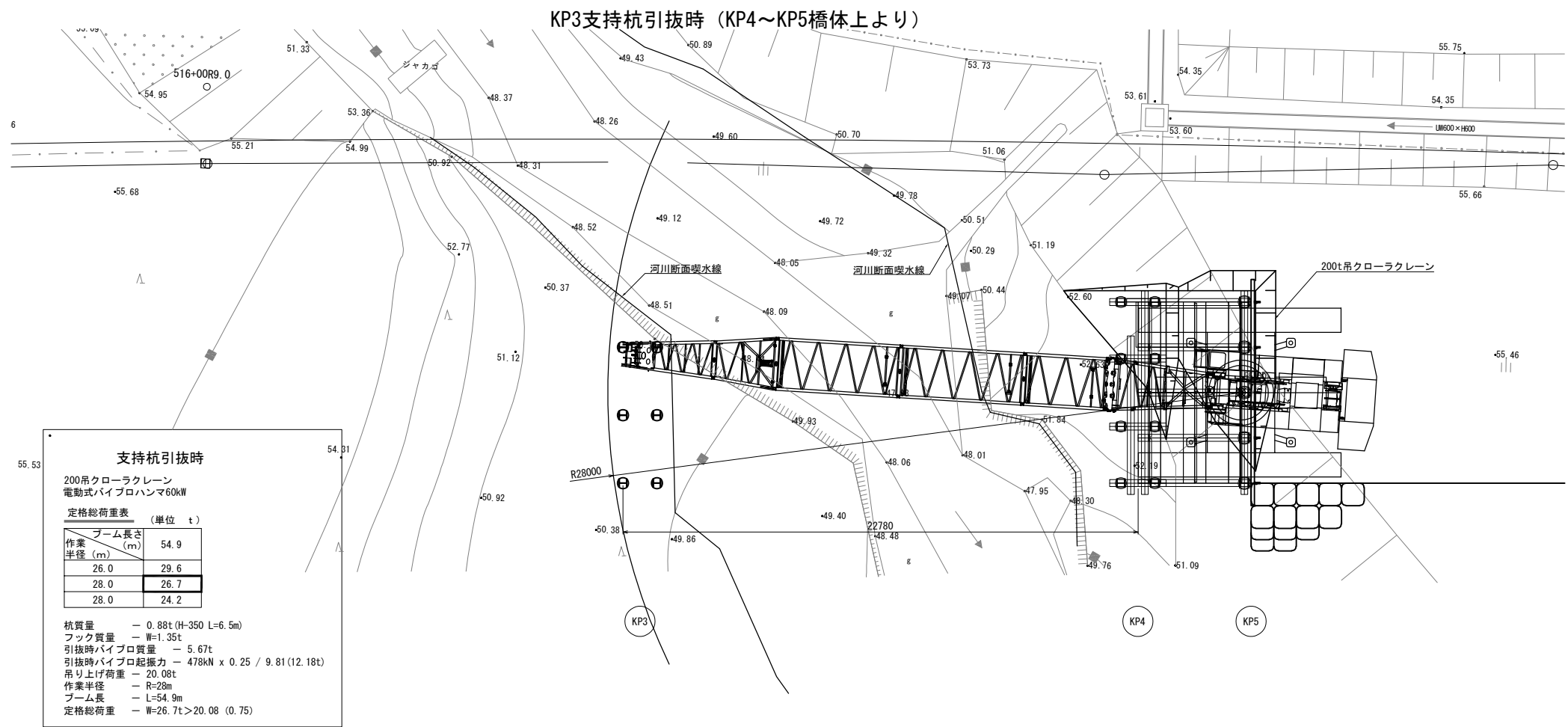
360t吊りトラッククレーン
定格総荷重表

(S性能:アウトリガー最大張出し 9.2m)

(単位: ton)			
ブーム長 作業半径 (m)	31.0m	40.0m	40.0m +8.0m
11.0	94.0	79.0	61.5
12.0	87.0	73.0	57.5
14.0	75.0	63.5	51.0
16.0	65.0	56.0	45.5
18.0	56.0	49.5	41.0
20.0	48.5	44.5	37.5
22.0	42.5	40.0	34.0
24.0	37.5	36.0	31.0
26.0	33.0	32.5	28.5
28.0	25.5	30.0	26.5
30.0		27.5	24.5
32.0		24.5	23.0

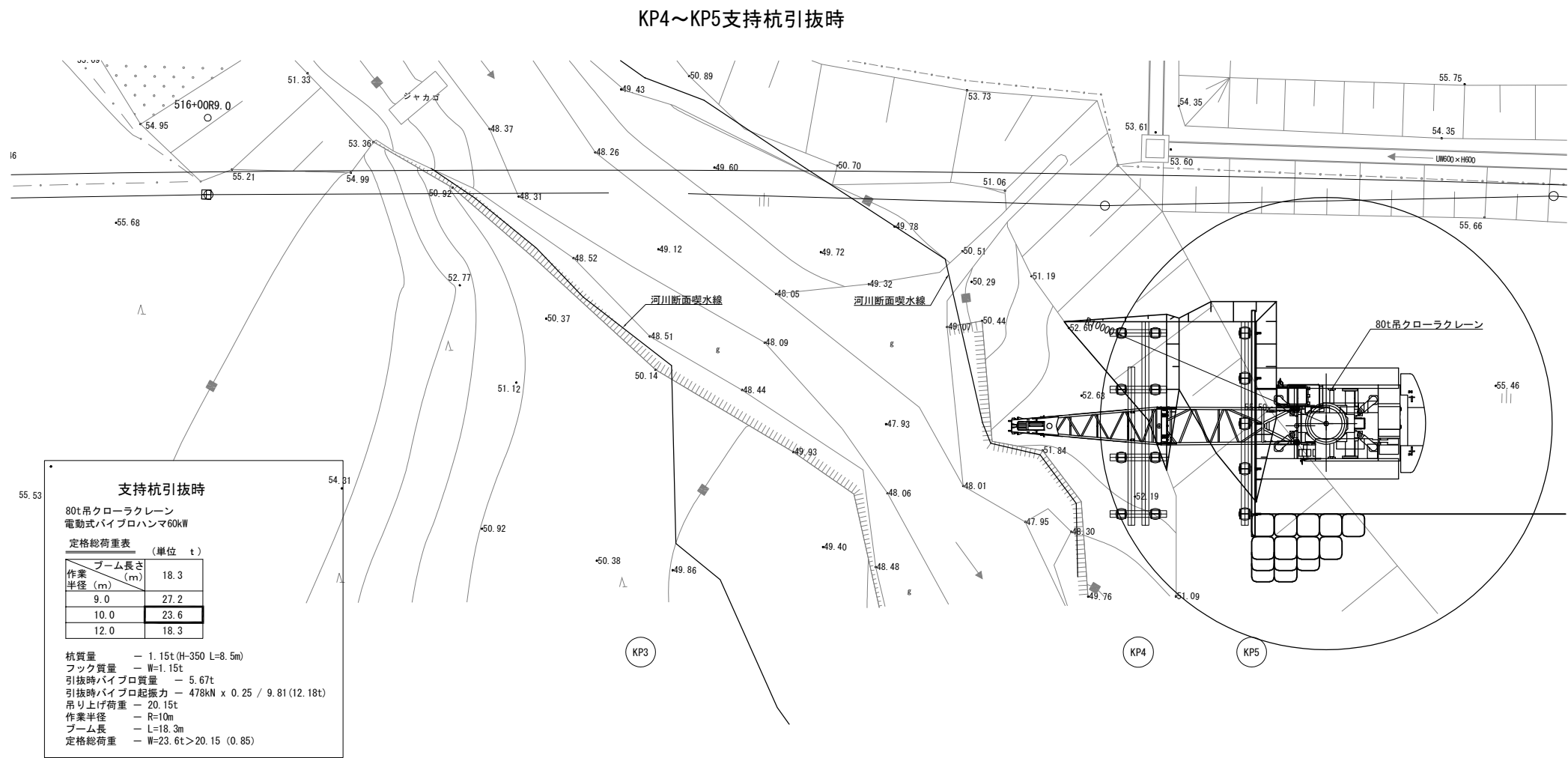
※▲は地質調査位置を示す。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 上部工架設要領図(参考図)(5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



※作業条件（吊荷重、作業半径）が最も厳しい、支持杭引抜時について示す。

常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮橋支持杭施工要領図（参考図）（1）		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

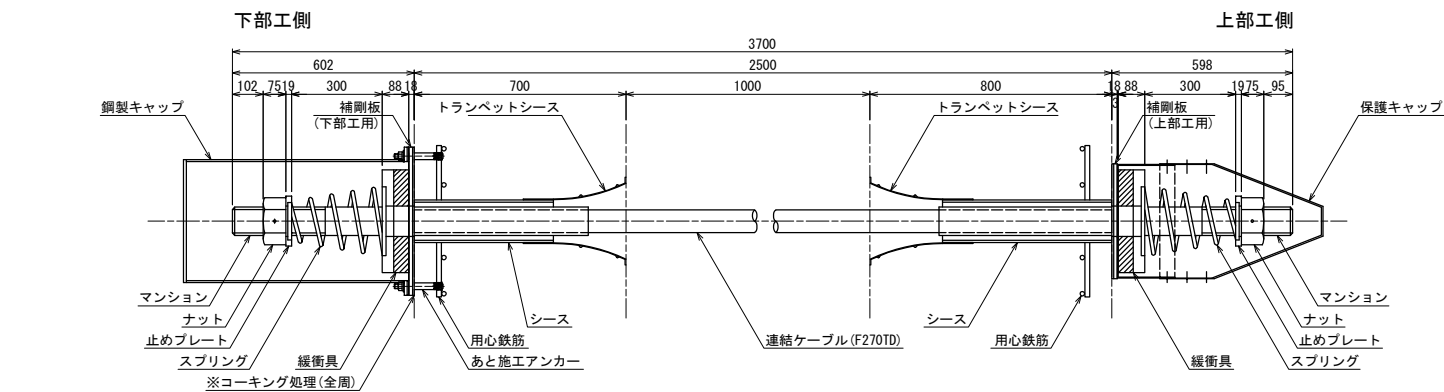


※作業条件（吊荷重、作業半径）が最も厳しい、支持杭引抜時について示す。

常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋支持杭施工要領図（参考図）（2）		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

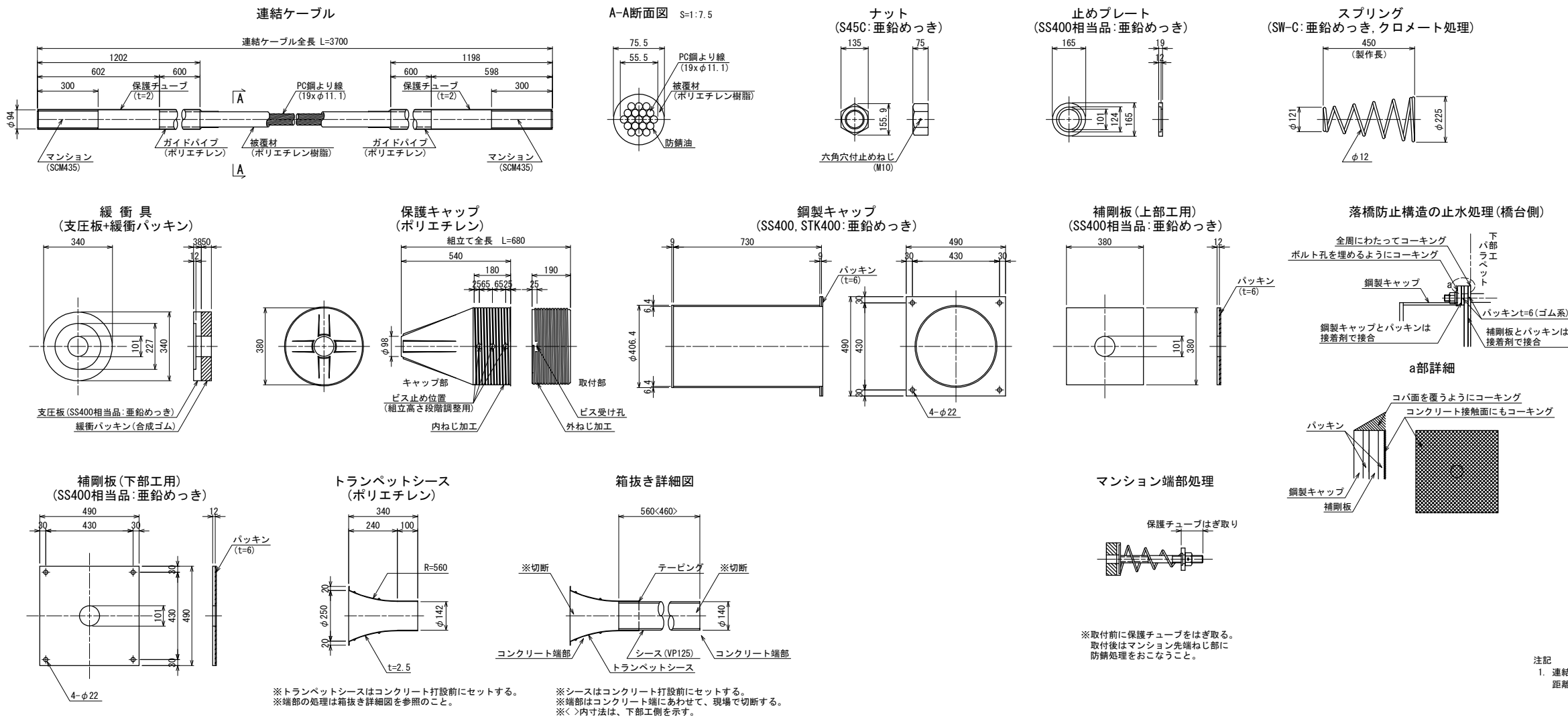
A1橋台

取付詳細図



材 料 表（落橋防止構造1組当たり）

全2組（2組/橋台）104kgあたり				名 称	規 格	単位	数量	摘 要
連結ケーブル （マンション） （ガイドパイプ）	L=3693mm	本	1	PC鋼より線、ポリエチレン被覆、F270TD (14.10kg/m)				
		個	2	SCM435、ねじり標準（ケーブルに絶縁）				
ナット	600mm	本	2	ポリエチレン（ケーブルに絶縁）				
		個	2	S45C:垂鉛めっき (HDZT77)				
止めプレート		個	2	SS400相当品:垂鉛めっき (HDZT77)				
スプリング	L=450	個	2	SW-C:垂鉛めっき、クロメート処理				
緩衝具		個	2	SS400相当品:垂鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム				
保護キャップ		組	1	ポリエチレン:6-止めビス付				
鋼製キャップ	L=730	個	1	SS400, STK400:垂鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付				
補剛板 (上部工用)		枚	1	SS400相当品:垂鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付				
補剛板 (下部工用)		枚	1	SS400相当品:垂鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付				
あと施工アンカー	M16x160 1W, 1SW付	本	4	SS400相当品:垂鉛めっき (HDZT49)				
トランペットシース	TR142	個	1	ポリエチレン				
シース	VP125 L=560	本	1					

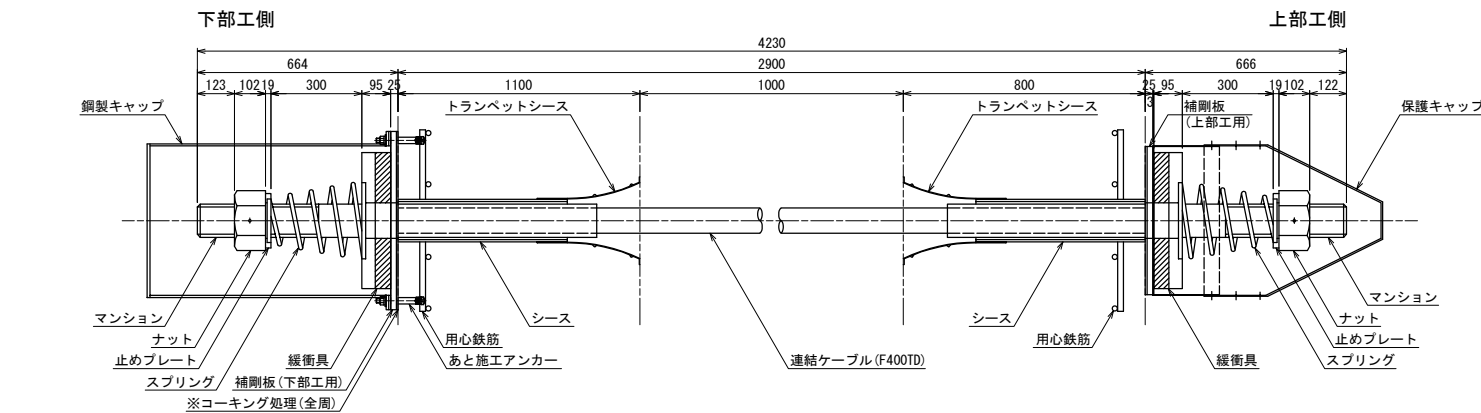


注記
1. 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間
距離を確認のうえ、おこなうこと。

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 落橋防止構造参考図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

A2橋台

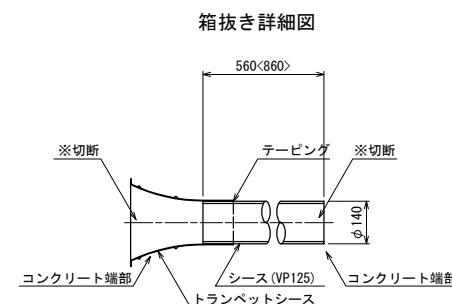
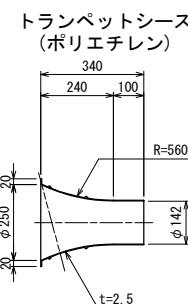
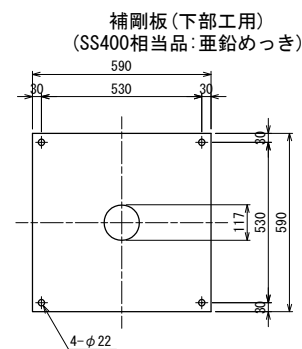
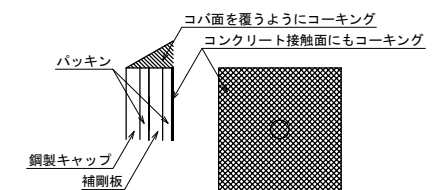
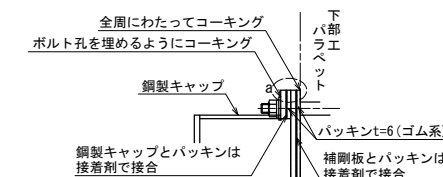
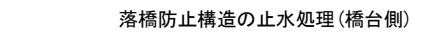
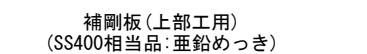
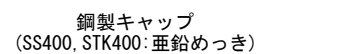
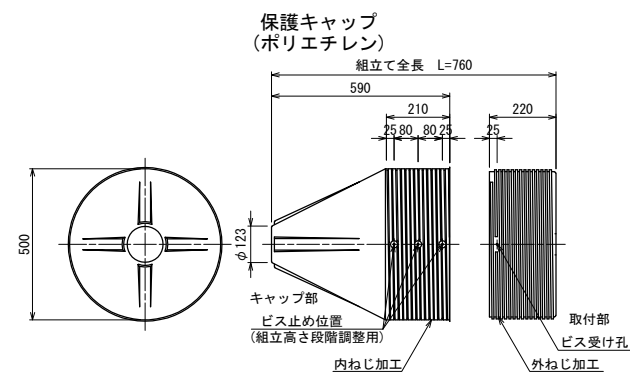
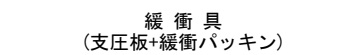
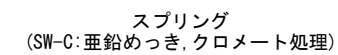
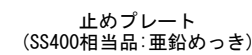
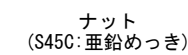
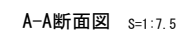
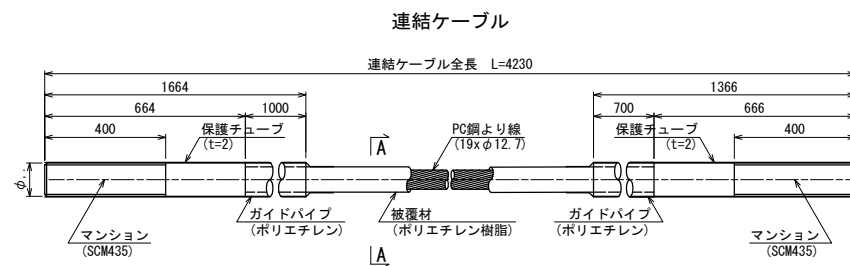
取付詳細図



材 料 表 (落橋防止構造1組当たり)

全2組 (2組/橋台) 156kgあたり

名 称	規 格	単位	数量	摘 要
連結ケーブル (マンショ) (ガイドパイ)	L=4230mm	本	1	PC鋼より線、ポリエチレン被覆、F400TD (18.53kg/m)
		個	2	SCW435、ねじり標準 <ケーブルに組込>
	700mm	本	2	ポリエチレン <ケーブルに組込>
ナット		個	2	S45C; 亜鉛めっき (HDZT77)
止めプレート		個	2	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77)
スプリング	L=450	個	2	SW-C; 亜鉛めっき、クロメート処理
緩衝具		個	2	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム
保護キャップ		組	1	ポリエチレン; 6-止めビス付
鋼製キャップ	L=790	個	1	SS400、STK400; 亜鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付
補剛板 (上部工用)		枚	1	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付
補剛板 (下部工用)		枚	1	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付
あと施工アンカー	M16x160 1W、1SW付	本	4	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT49)
上部 トラベットシース	TR142	個	1	ポリエチレン
シース	VP125 L=560	本	1	
下部 トラベットシース	TR142	個	1	ポリエチレン
シース	VP125 L=560	本	1	



※トランペットシースはコンクリート打設前にセットする。
※端部の処理は箱抜き詳細図を参照のこと。

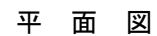
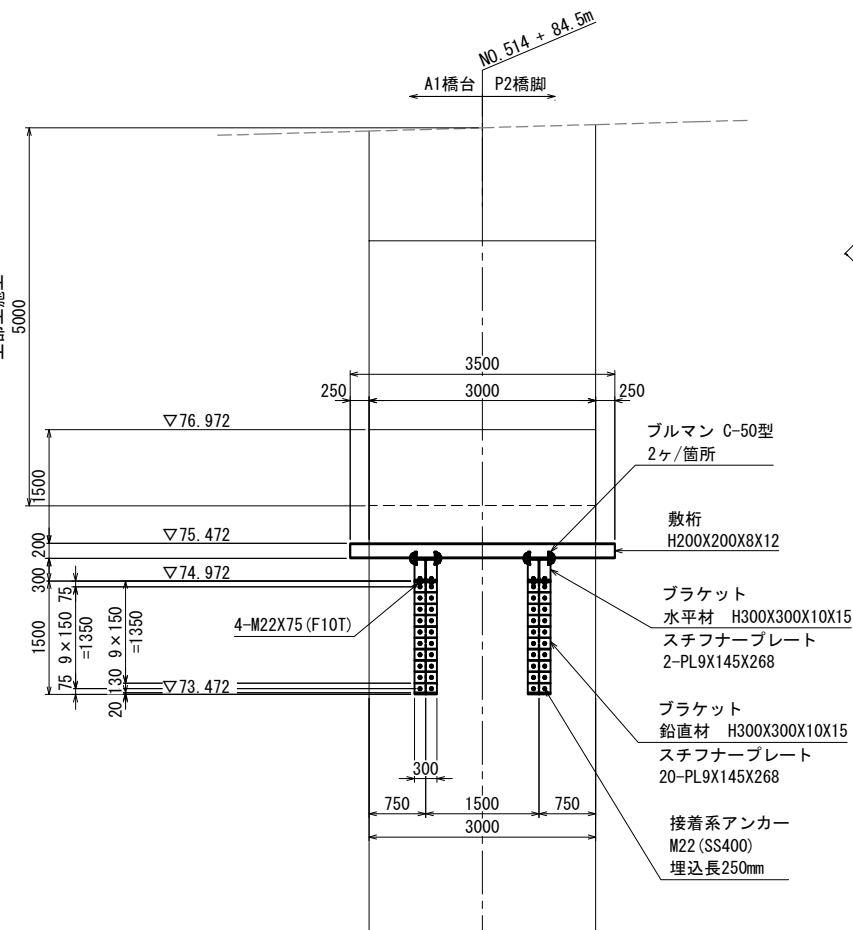
※シースはコンクリート打設前にセットする。
 ※端部はコンクリート端にあわせて、現場で切断する。
 ※〈 〉内寸法は、下部工側を示す。

注記

1. 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間距離を確認のうえ、おこなうこと。

<p align="center">常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事</p>			
図面の種類	大野台希望の橋 落橋防止構造参考図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

側 面 図



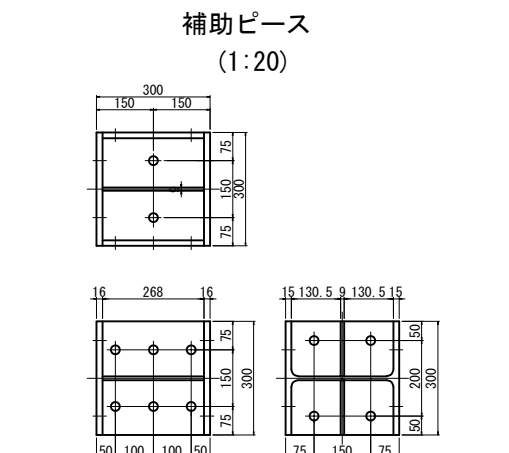
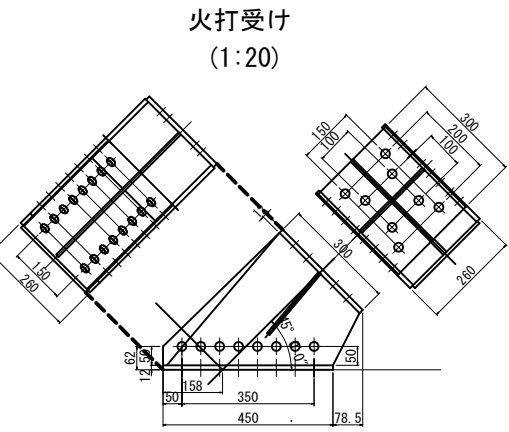
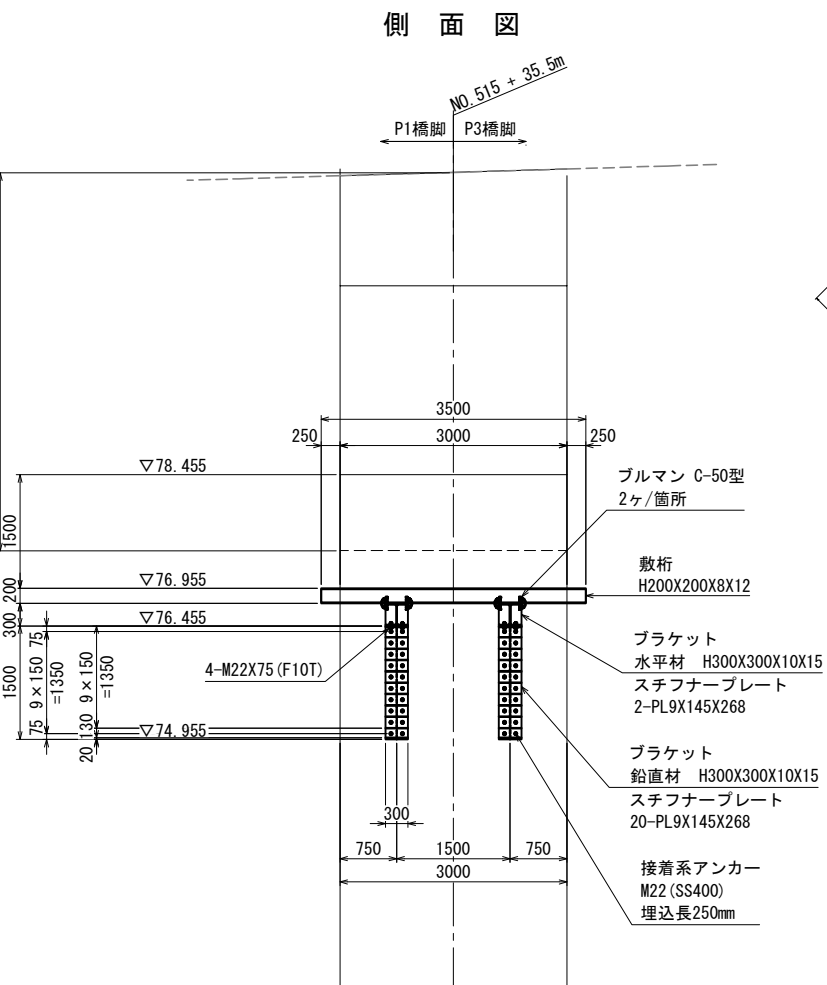
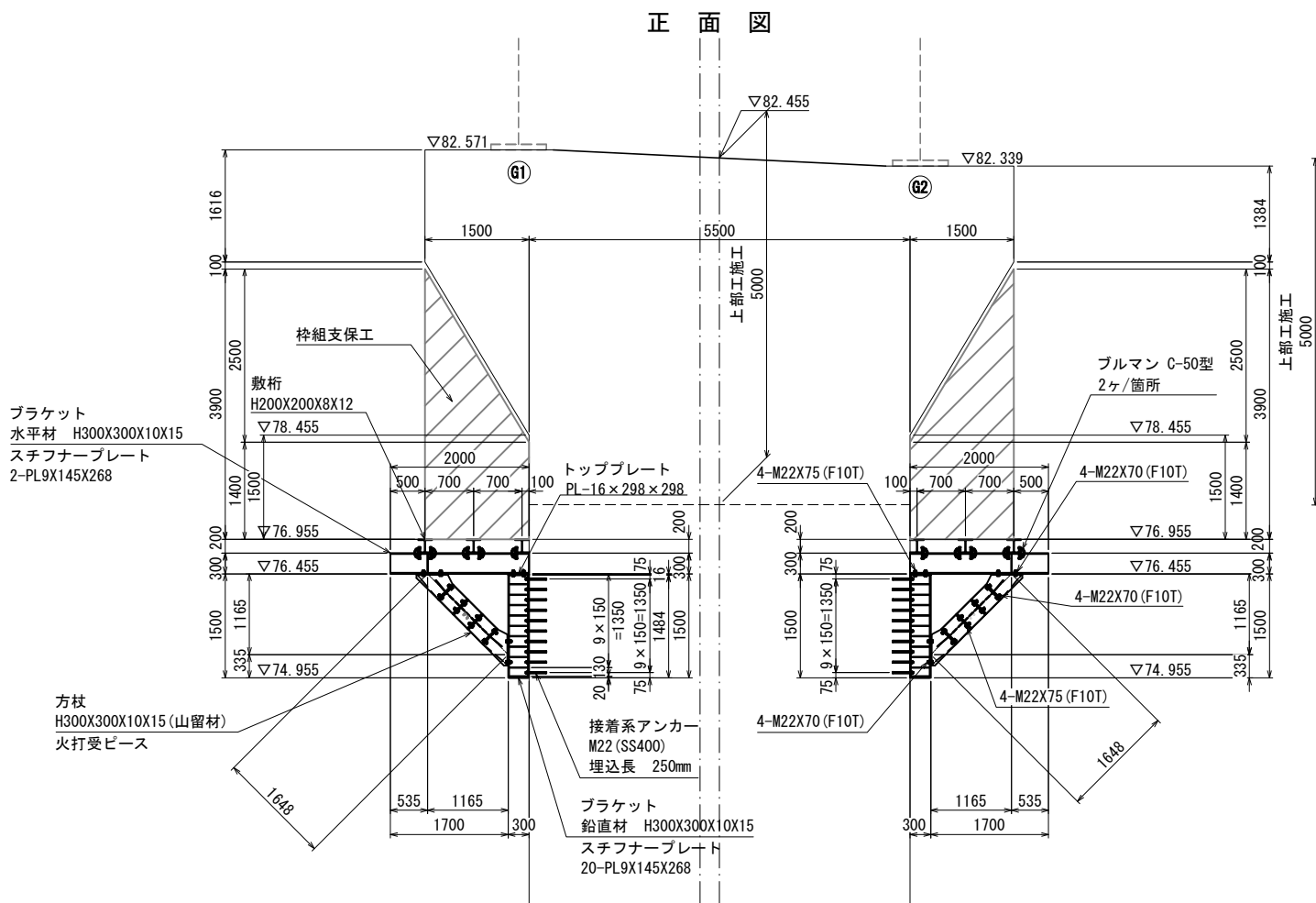
(P1橋脚)

品 名	サイズ	単位質量 (kg/本)	数 量	質量 (kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22 × 70	0.56	64	36	
ハイテンションボルト	F10T-M22 × 75	0.57	48	27	
ブ ルマン	C-50	3.10	24	74	敷桁・水平材
アンカーボルト	φ22 × 300	0.74	80	59	SS400 接着系アンカー用
ナット	M22用	0.076	80	6	
合 計				202	
総合計				3.893	

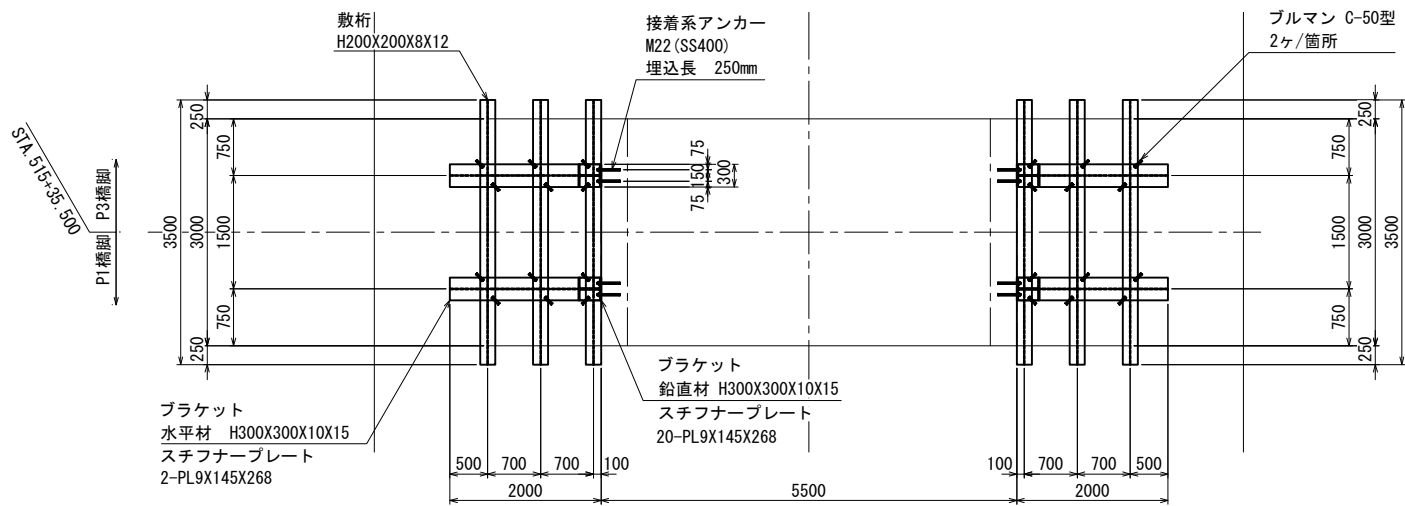
＜注記＞

- ＜注記＞
1. アンカー削孔の際は、設計図面の確認および事前の鉄筋探査等を行い、既設鉄筋等を切断しないように留意すること。
 2. 施工後はアンカーボルトを切断して撤去し、表面には防錆処理を行うこと。
 3. 設計荷重は以下のとおりとする。
 - ・ コンクリート荷重等 72.00kN/m²
 - ・ 型枠支保工荷重 2.00kN/m²
 - ・ 作業荷重 4.00kN/m²

常盤自動車道 大野台希望の橋（橋上土工）工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚 仮設土工保工詳細図		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



平面図



常磐自動車道 大野台希望の橋(ブラケット支保工) 数量表

(P2橋脚)

品名	サイズ	長さ(m)	単位質量(kg/m)	単位質量(kg/本)	数量	質量(kg)	備考
敷桁	H200×200×8×12	3.500	49.90	174.65	6	1,048	リース
水平材	H300×300×10×15	2.000	93.00	186.00	4	744	リース、φ24.5φ孔:8個/枚 PL取付:2枚/本
鉛直材	H300×300×10×15	1.484	93.00	138.01	4	552	φ24.5φ孔:24個/枚 PL取付:21枚/本
スチフナー	PL-9×145×268			2.75	8	22	水平材用
スチフナー	PL-9×145×268			2.75	80	220	鉛直材用
方杖	H300×300×10×15			55.00	12	660	リース、補助ピース
方杖	H300×300×10×15			50.00	8	400	リース、火打受け
トッププレート	PL-16×298×298			11.20	4	45	φ24.5φ孔:4個/枚 鉛直材用
合計						3,691	

品名	サイズ	単位質量(kg/本)	数量	質量(kg)	備考
ハテナンボルト	F10T-M22×70	0.56	64	36	
ハテナンボルト	F10T-M22×75	0.57	48	27	
ブルマン	C-50	3.10	24	74	敷桁・水平材
アンカーボルト	φ22×300	0.74	80	59	SS400 接着系アンカー用
ナット	M22用	0.076	80	6	
合計				202	
総合計				3,893	

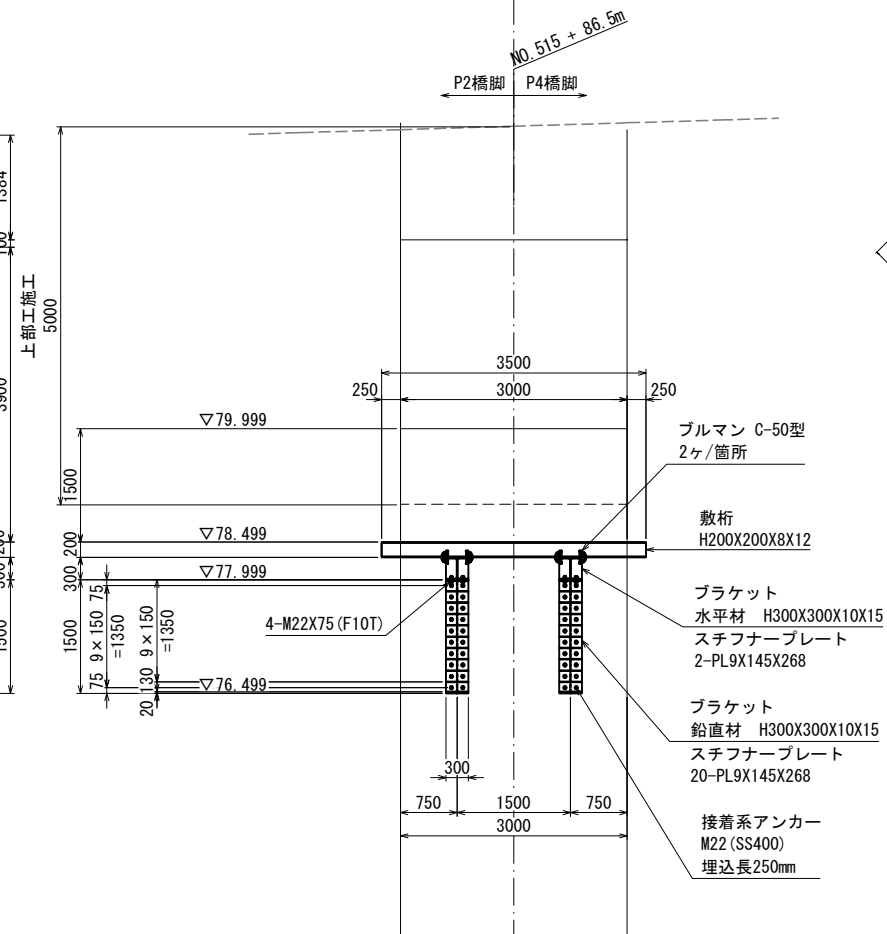
※ボルトは実数にて計上

<注記>

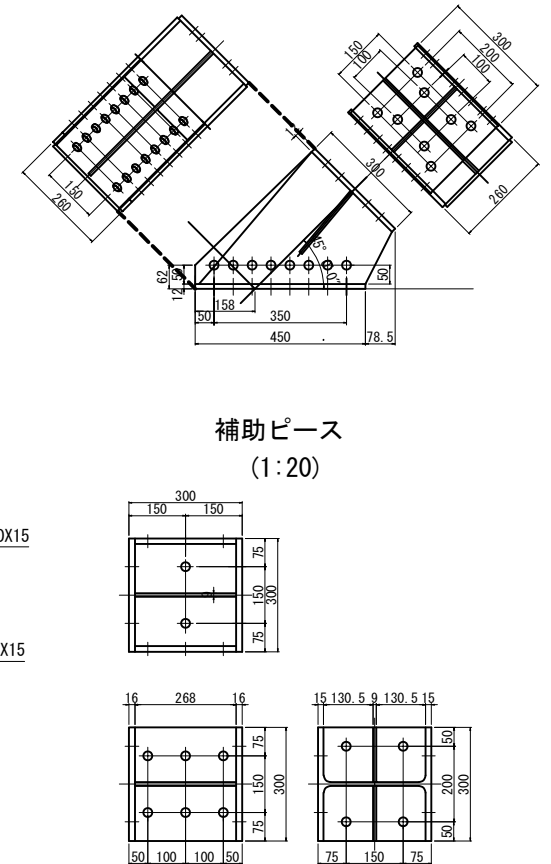
- アンカー削孔の際は、設計図面の確認および事前の鉄筋探査等を行い、既設鉄筋等を切断しないように留意すること。
- 施工後はアンカーボルトを切断して撤去し、表面には防錆処理を行うこと。
- 設計荷重は以下のとおりとする。
 - ・コンクリート荷重等 72.00kN/m²
 - ・型枠支保工荷重 2.00kN/m²
 - ・作業荷重 4.00kN/m²

常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P2橋脚 仮設支保工詳細図	縮尺	1:100
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	図面番号	/
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社	事務所名	いわき工務事務所

側面図



補助ピース
(1:20)



敷桁 H200X200X8X12

接着系アンカー M22 (SS400) 埋込長 250mm

ブラケット 鉛直材 H300X300X10X15
スチフナープレート 20-PL9X145X268

ブラケット 水平材 H300X300X10X15
スチフナープレート 20-PL9X145X268

P2橋脚 P4橋脚

S/A 51.5-86.500

ブルマン C-50型 2ヶ/箇所

(P3橋脚)

[illegible]

品 名	サイズ	単位質量 (kg/本)	数 量	質量 (kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22 × 70	0.56	64	36	
ハイテンションボルト	F10T-M22 × 75	0.57	48	27	
ブ ルマン	C-50	3.10	24	74	敷桁・水平材
アンカーボルト	φ22 × 300	0.74	80	59	SS400 接着系アンカー用
ナット	M22用	0.076	80	6	
合 計				202	
総合計				3.893	

※ボルトは実数にて計上

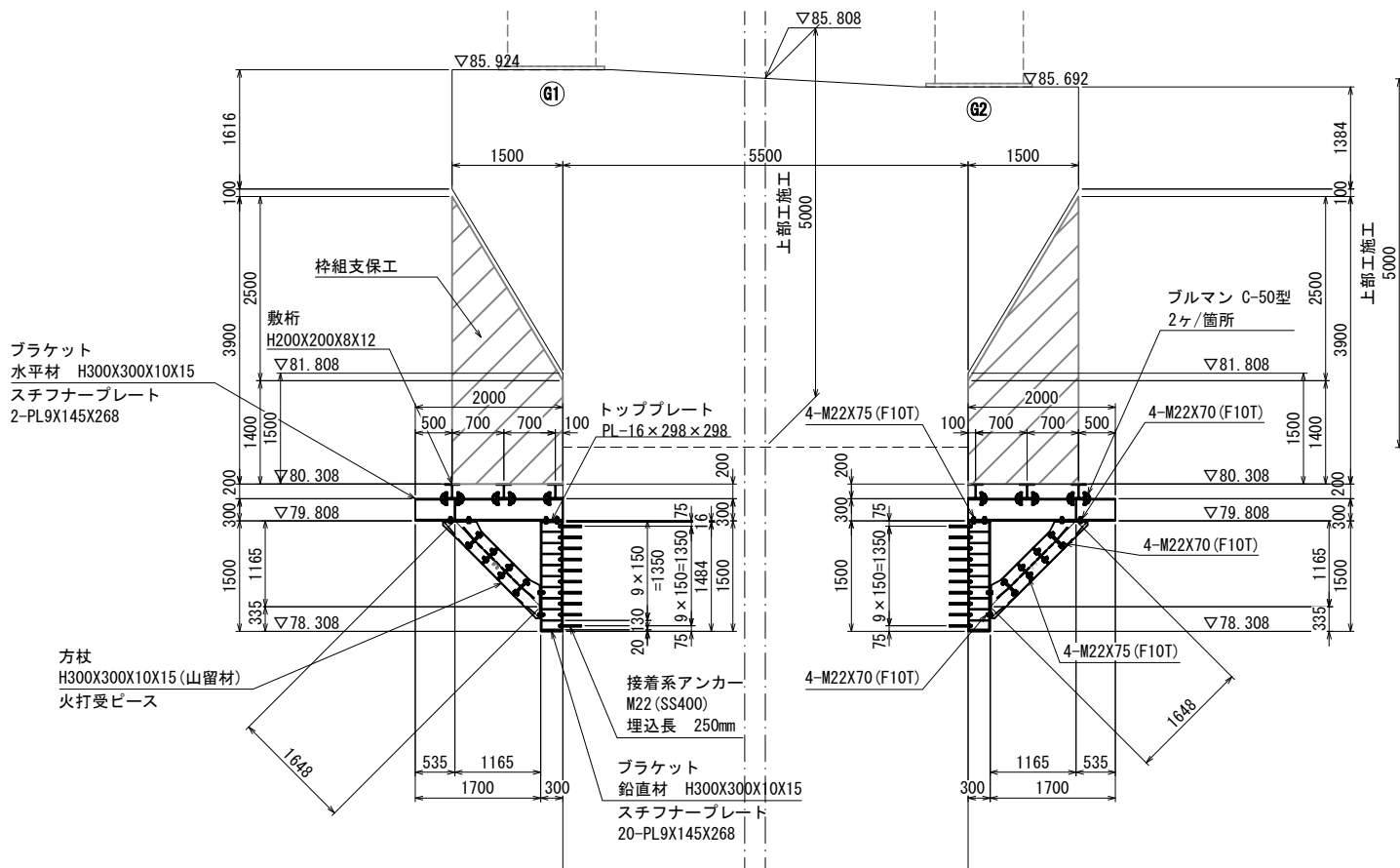
常盤自動車道			
大野台希望の橋（橋上土工）工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P3橋脚 仮設土工保工詳細図		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

2. 施工後はアンカーボルトを切断して撤去し、表面には防錆処理を行うこと。

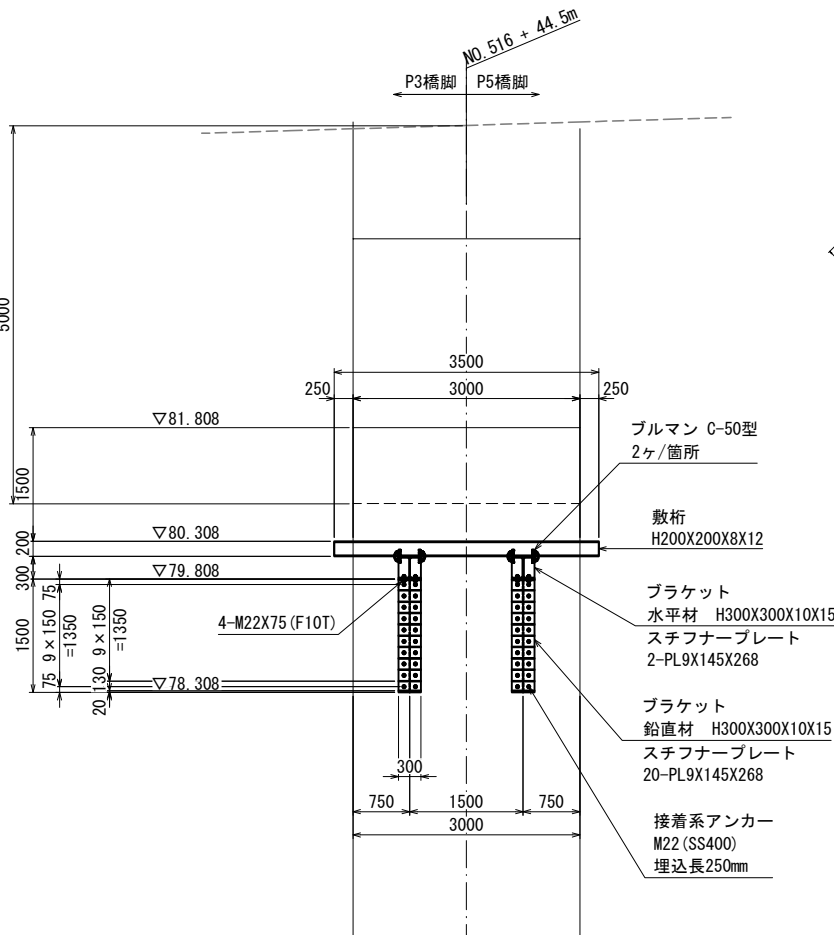
3. 設計荷重は以下のとおりとする。

- ・コンクリート荷重等 72.00kN/m²
- ・型枠支保工荷重 2.00kN/m²
- ・作業荷重 4.00kN/m²

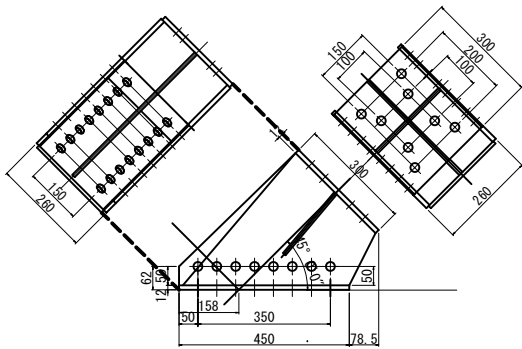
正面図



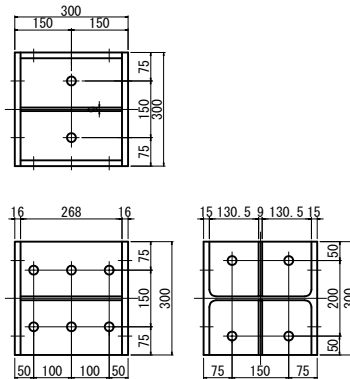
側面図



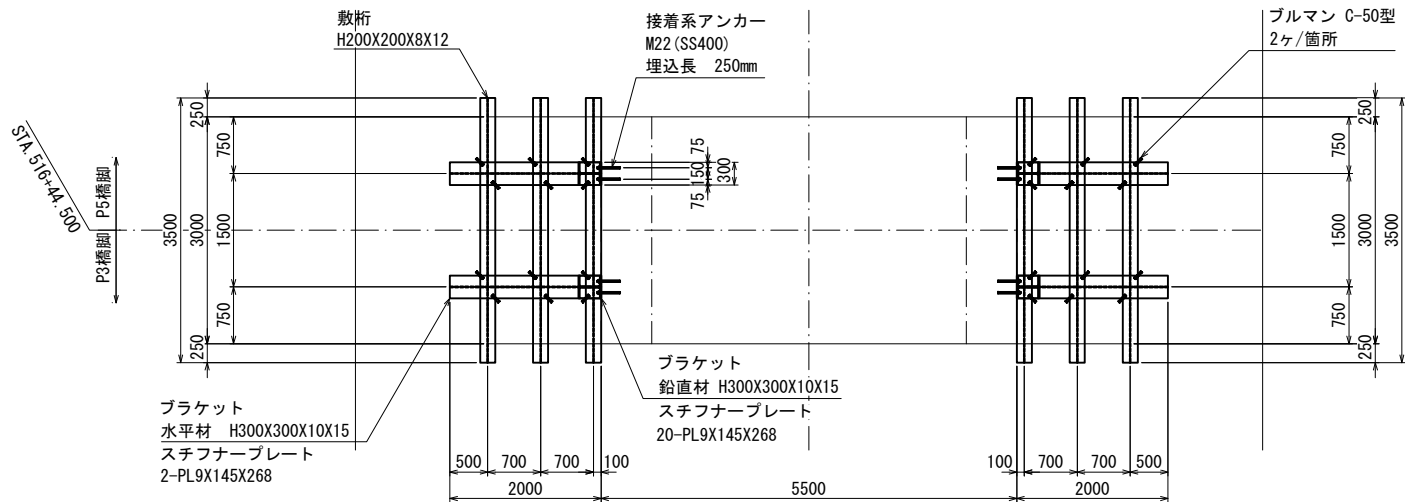
火打受け
(1:20)



補助ピース
(1:20)



平面図



常磐自動車道 大野台希望の橋(ブラケット支保工) 数量表

(P4橋脚)

品名	サイズ	長さ(m)	単位質量(kg/m)	単位質量(kg/本)	数量	質量(kg)	備考
敷桁	H200×200×8×12	3.500	49.90	174.65	6	1,048	リース
水平材	H300×300×10×15	2.000	93.00	186.00	4	744	リース、φ24.5の孔:8個/枚 PL取付:2枚/本
鉛直材	H300×300×10×15	1.484	93.00	138.01	4	552	φ24.5の孔:24個/枚 PL取付:21枚/本
スチフナー	PL-9×145×268			2.75	8	22	水平材用
スチフナー	PL-9×145×268			2.75	80	220	鉛直材用
方杖	H300×300×10×15			55.00	12	660	リース、補助ピース
方杖	H300×300×10×15			50.00	8	400	リース、火打受け
トッププレート	PL-16×298×298			11.20	4	45	φ24.5の孔:4個/枚 鉛直材用
合計						3,691	

品名	サイズ	単位質量(kg/本)	数量	質量(kg)	備考
ハイトンボルト	F10T-M22×70	0.56	64	36	
ハイトンボルト	F10T-M22×75	0.57	48	27	
ブルマン	C-50	3.10	24	74	敷桁・水平材
アンカーボルト	φ22×300	0.74	80	59	SS400 接着系アンカー用
ナット	M22用	0.076	80	6	
合計				202	
総合計				3,893	

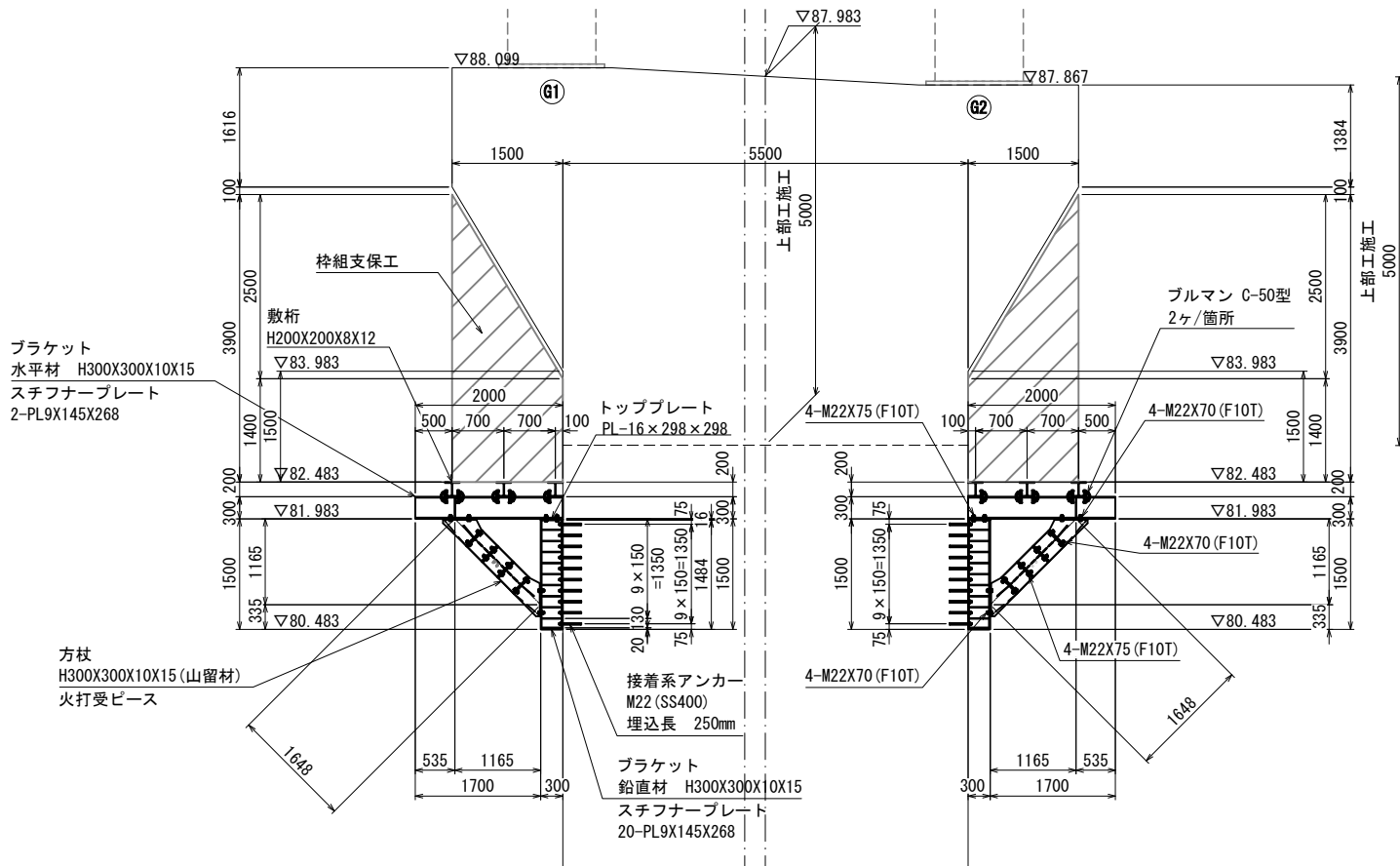
※ボルトは実数にて計上

<注記>

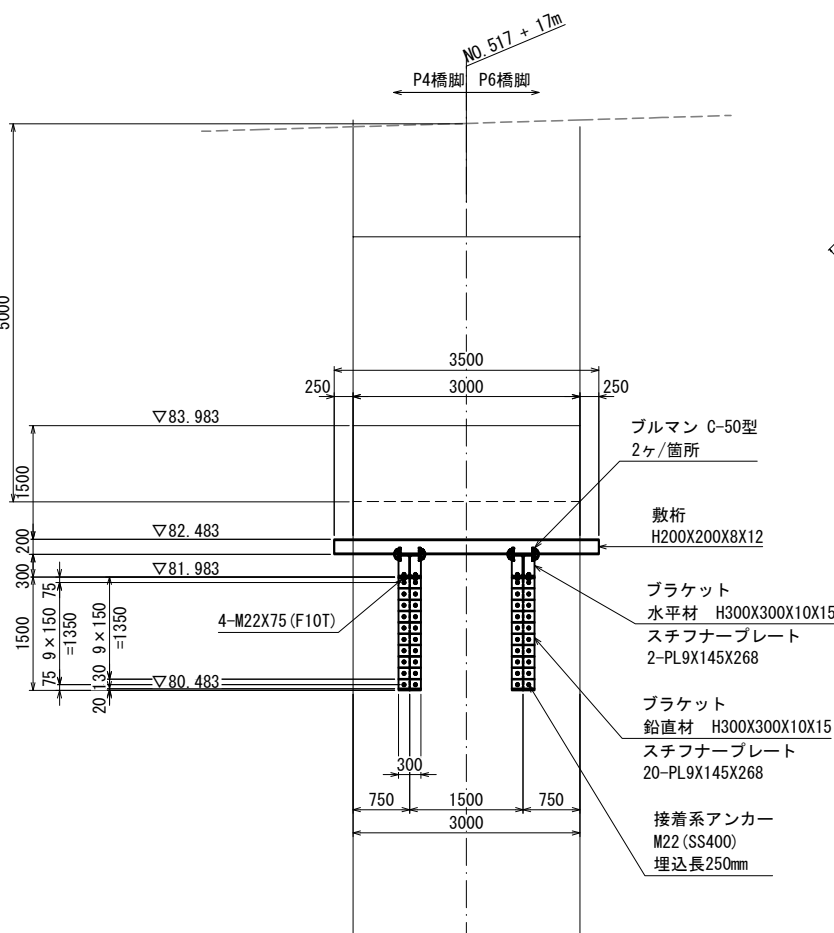
- アンカー削孔の際は、設計図面の確認および事前の鉄筋探査等を行い、既設鉄筋等を切断しないように留意すること。
- 施工後はアンカーボルトを切断して撤去し、表面には防錆処理を行うこと。
- 設計荷重は以下のとおりとする。
 - コンクリート荷重等 72.00kN/m²
 - 型枠支保工荷重 2.00kN/m²
 - 作業荷重 4.00kN/m²

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P4橋脚 仮設支保工詳細図	縮尺	1:100
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	図面番号	/
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社	事務所名	いわき工務事務所

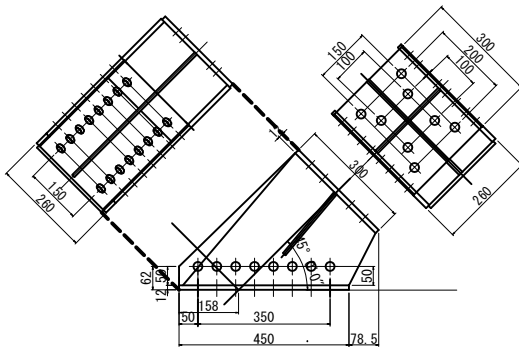
正面図



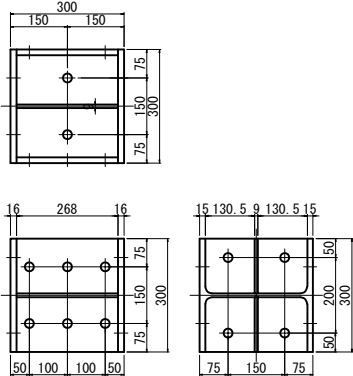
側面図



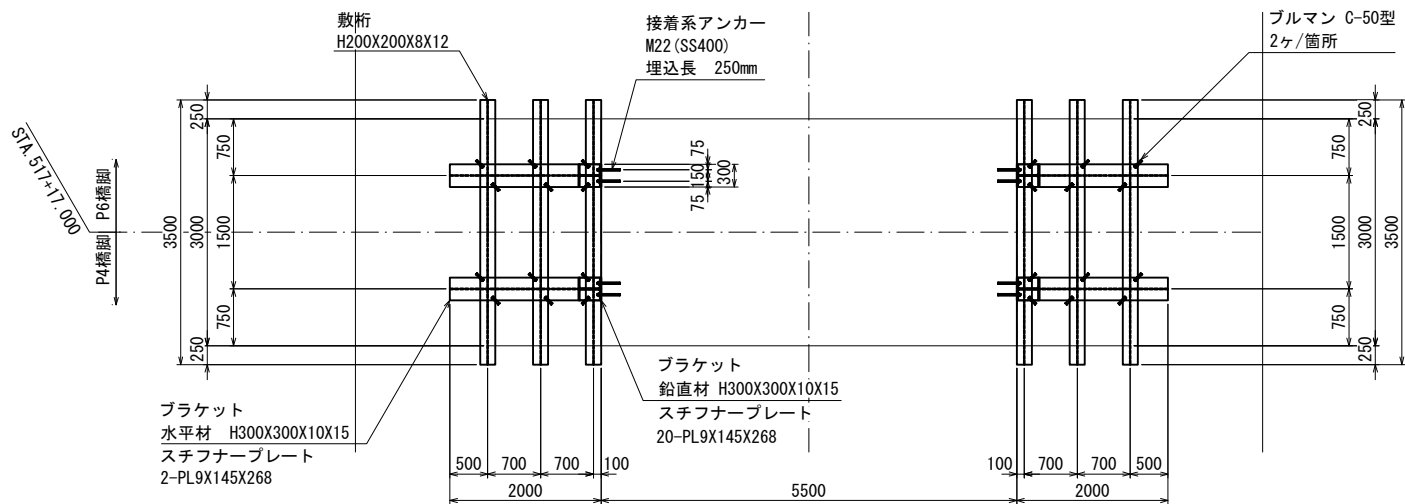
火打受け
(1:20)



補助ピース
(1:20)



平面図



常磐自動車道 大野台希望の橋(ブラケット支保工) 数量表

(P5橋脚)

品名	サイズ	長さ(m)	単位質量(kg/m)	単位質量(kg/本)	数量	質量(kg)	備考
敷桁	H200×200×8×12	3.500	49.90	174.65	6	1,048	リース
水平材	H300×300×10×15	2.000	93.00	186.00	4	744	リース、φ24.5φ孔:8個/枚 PL取付:2枚/本
鉛直材	H300×300×10×15	1.484	93.00	138.01	4	552	φ24.5φ孔:24個/枚 PL取付:21枚/本
スチフナー	PL-9×145×268			2.75	8	22	水平材用
スチフナー	PL-9×145×268			2.75	80	220	鉛直材用
方杖	H300×300×10×15			55.00	12	660	リース、補助ピース
方杖	H300×300×10×15			50.00	8	400	リース、火打受け
トッププレート	PL-16×298×298			11.20	4	45	φ24.5φ孔:4個/枚 鉛直材用
合計						3,691	

品名	サイズ	単位質量(kg/本)	数量	質量(kg)	備考
ハテナンボルト	F10T-M22×70	0.56	64	36	
ハテナンボルト	F10T-M22×75	0.57	48	27	
ブルマン	C-50	3.10	24	74	敷桁・水平材
アンカーボルト	φ22×300	0.74	80	59	SS400 接着系アンカー用
ナット	M22用	0.076	80	6	
合計				202	
総合計				3,893	

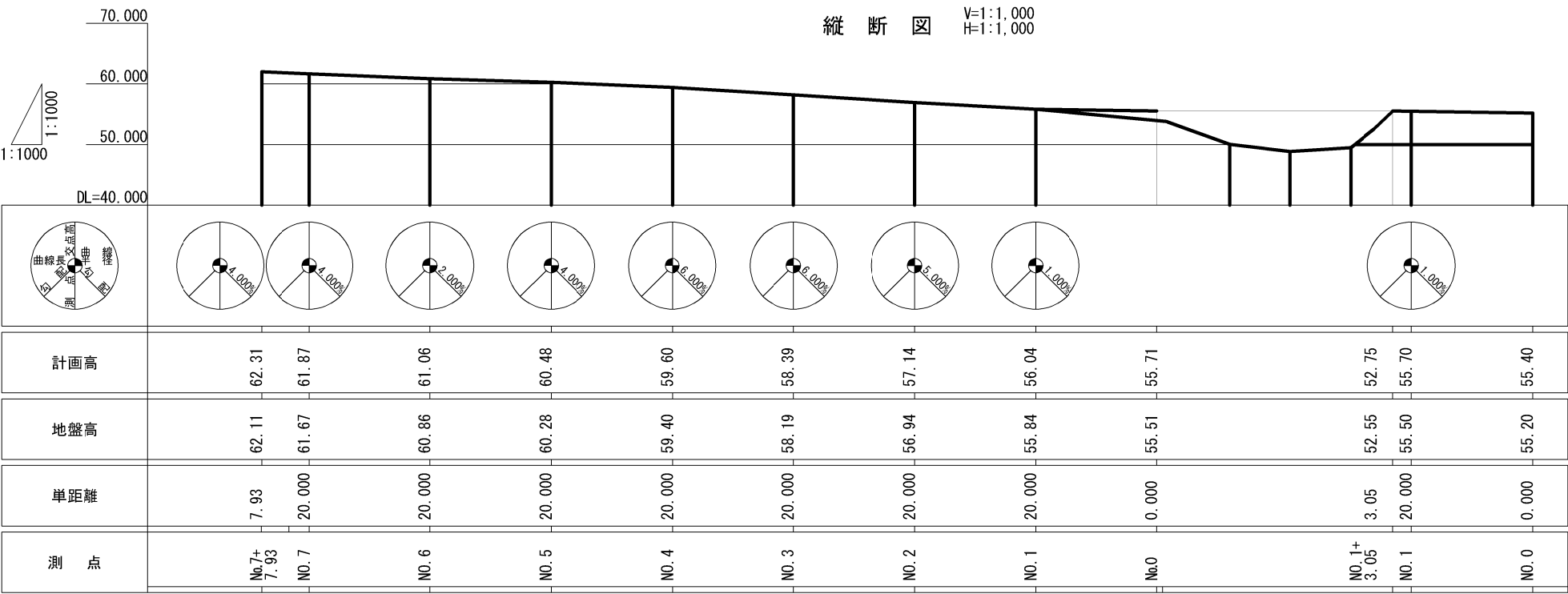
※ボルトは実数にて計上

<注記>

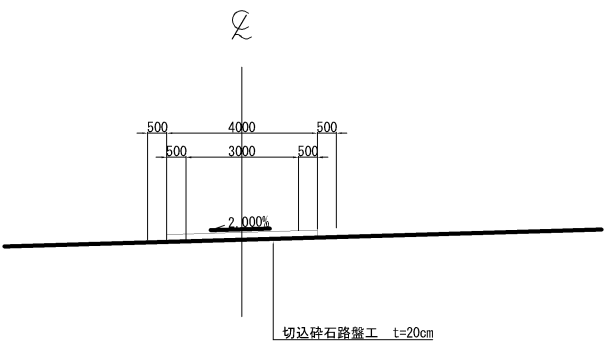
- アンカー削孔の際は、設計図面の確認および事前の鉄筋探査等を行い、既設鉄筋等を切断しないように留意すること。
- 施工後はアンカーボルトを切断して撤去し、表面には防錆処理を行うこと。
- 設計荷重は以下のとおりとする。
 - コンクリート荷重等 72.00kN/m²
 - 型枠支保工荷重 2.00kN/m²
 - 作業荷重 4.00kN/m²

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚 仮設支保工詳細図	図面番号	/
縮尺	1:100	設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社	事務所名	いわき工務事務所

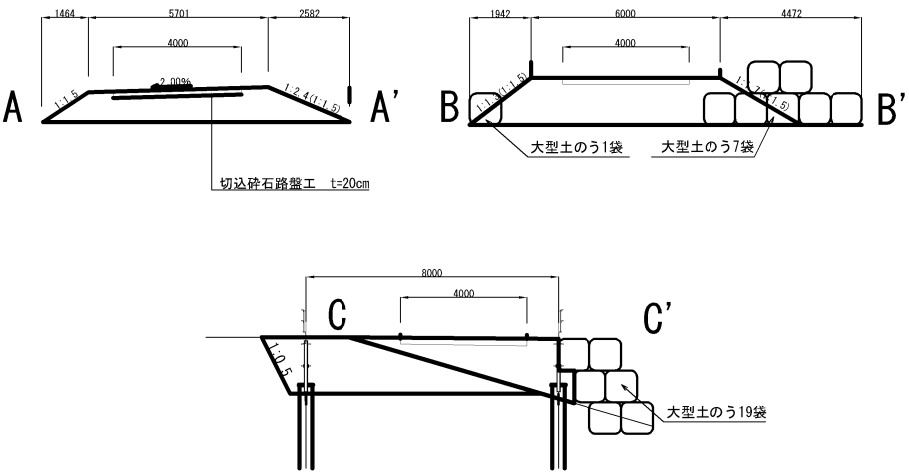
大野台希望の橋 工事用道路一般図
Const, Rd (So) -4. 00-170. 98



標準横断面図 S=1:200



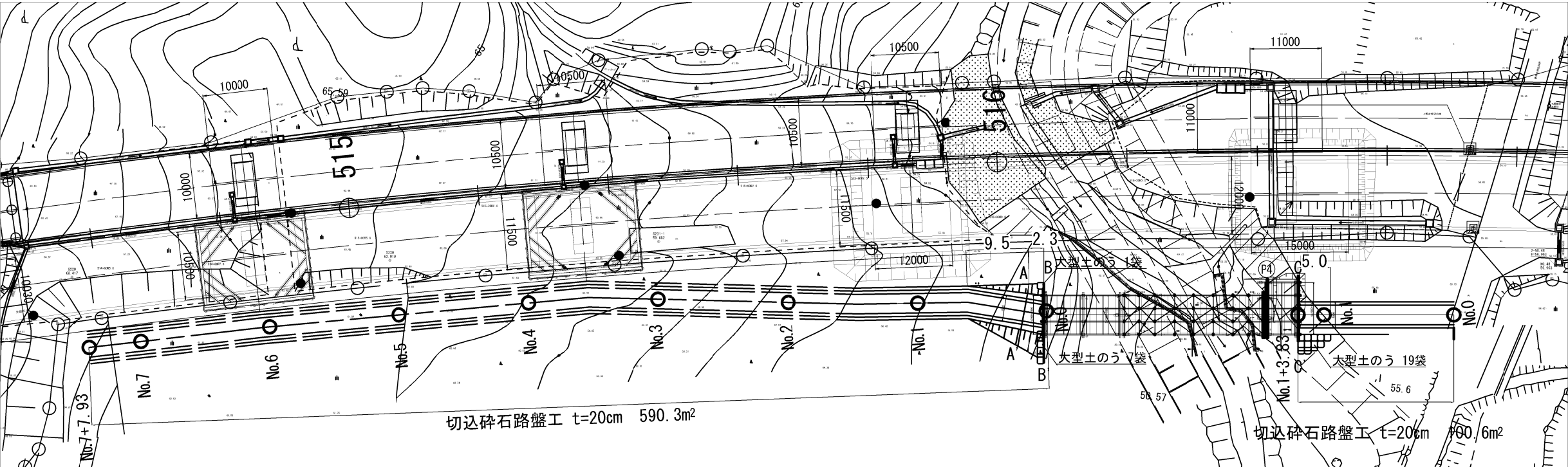
断面図 S=1:1000



数量表 (土工工事施工)

種別	項目	単位	数量	備考
土工	盛土	m ³	74.4	流用土
簡易舗装工	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	690.9	RC-40
工事用仮棧橋	耐候性大型土のう設置	袋	27.0	仮棧橋に計上

平面図 S=1:1,000

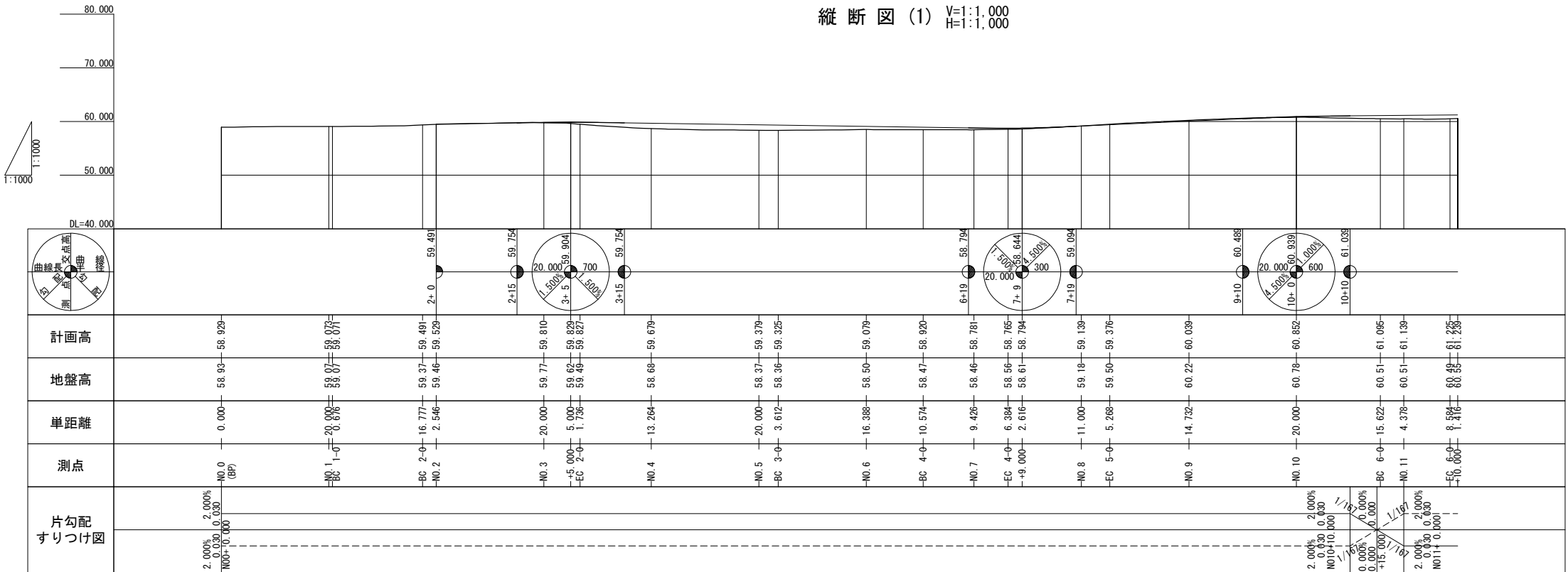


断面積	単位	数量
A-A'	m ²	7.9
B-B'	m ²	9.6
C-C'	m ²	6.7

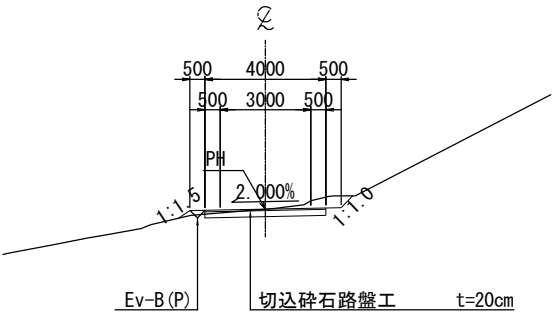
常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事 Const, Rd (So) -4. 00-170. 98			
図面の種類	大野台希望の橋 工事用道路一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

工 事 用 道 路 10 一 般 図 (1)
Const, Rd (So) -10-4. 00-460. 00

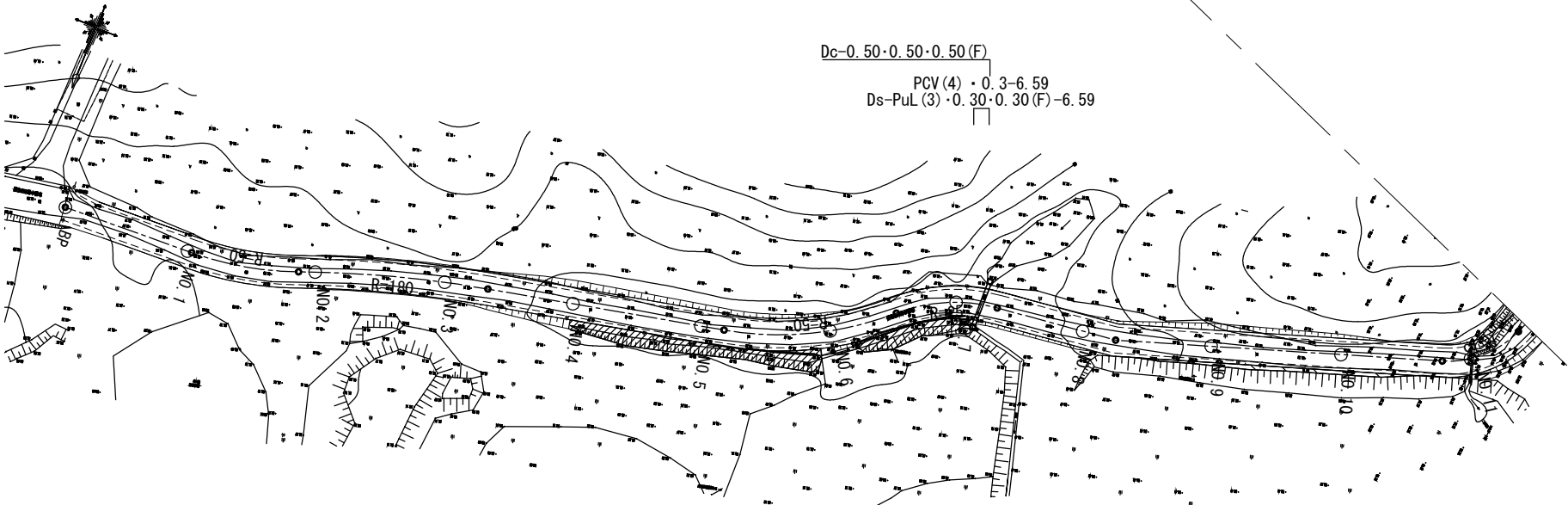
縦断図 (1) V=1:1,000
H=1:1,000



標準横断面図 S=1:250



平面図 (1) S=1:1,000



数量表 (土工工事施工)

種 別	項 目	単位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m ³	321.3	
	盛土	m ³	480.4	流用土
用排水構造物工	Ds-PuL (3)・0.30・0.30 (F)	m	6.6	
	PCV (4)・0.3	m	6.6	3種
	Dc-0.50・0.50・0.50 (F)	箇所	2	
工事用道路工	P-CSB-1-φ0.30	m	8.8	
	P (Po-B)・φ0.20	m	15.0	高密度ポリエチレン管 (シングル管)
	Ev-B (P)	m	160.3	
簡易舗装工	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	1,737.1	RC-40

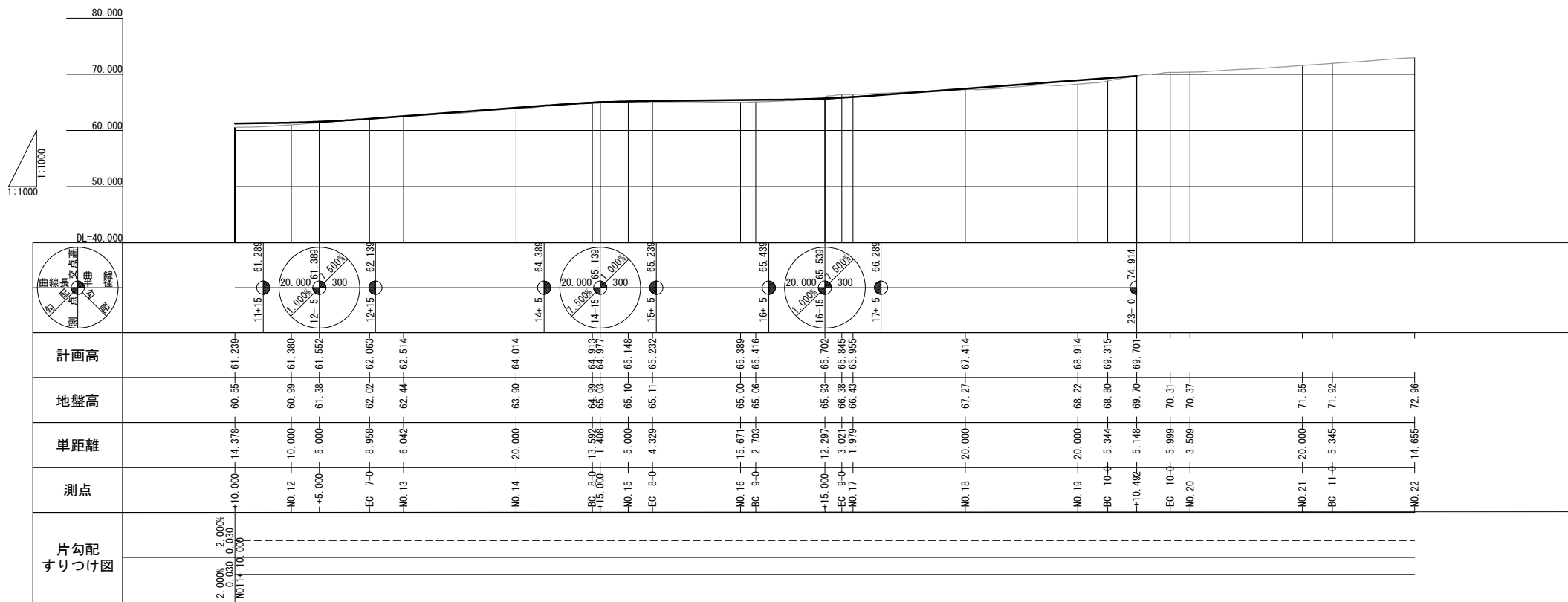
簡易舗装工 A=1737.1m²

Dc=0.50-0.50-0.50 (F)

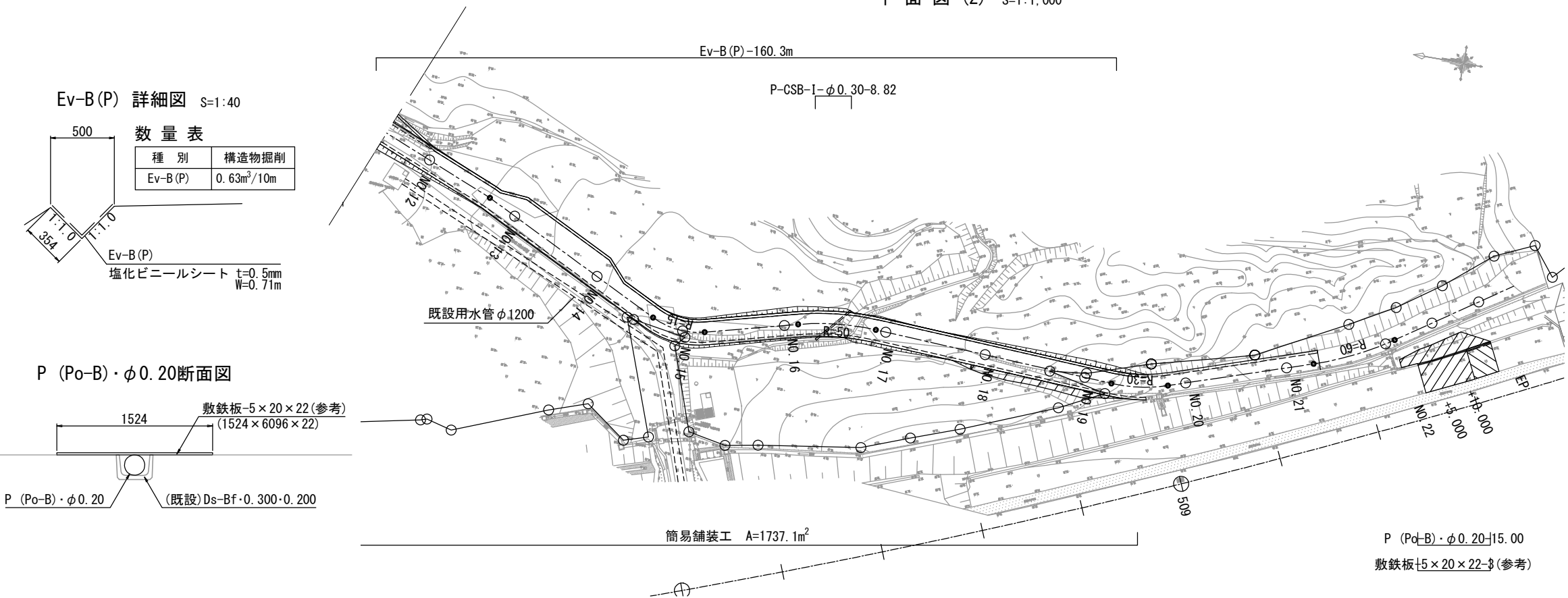
常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事 Const, Rd (So) -10-4. 00-460. 00 工事用道路10 一般図 (1)			
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

工 事 用 道 路 10 一 般 図 (2)
Const, Rd (So)-10-4.00-460.00

縦断図 (2) V=1:1,000
H=1:1,000



平面図 (2) S=1:1,000

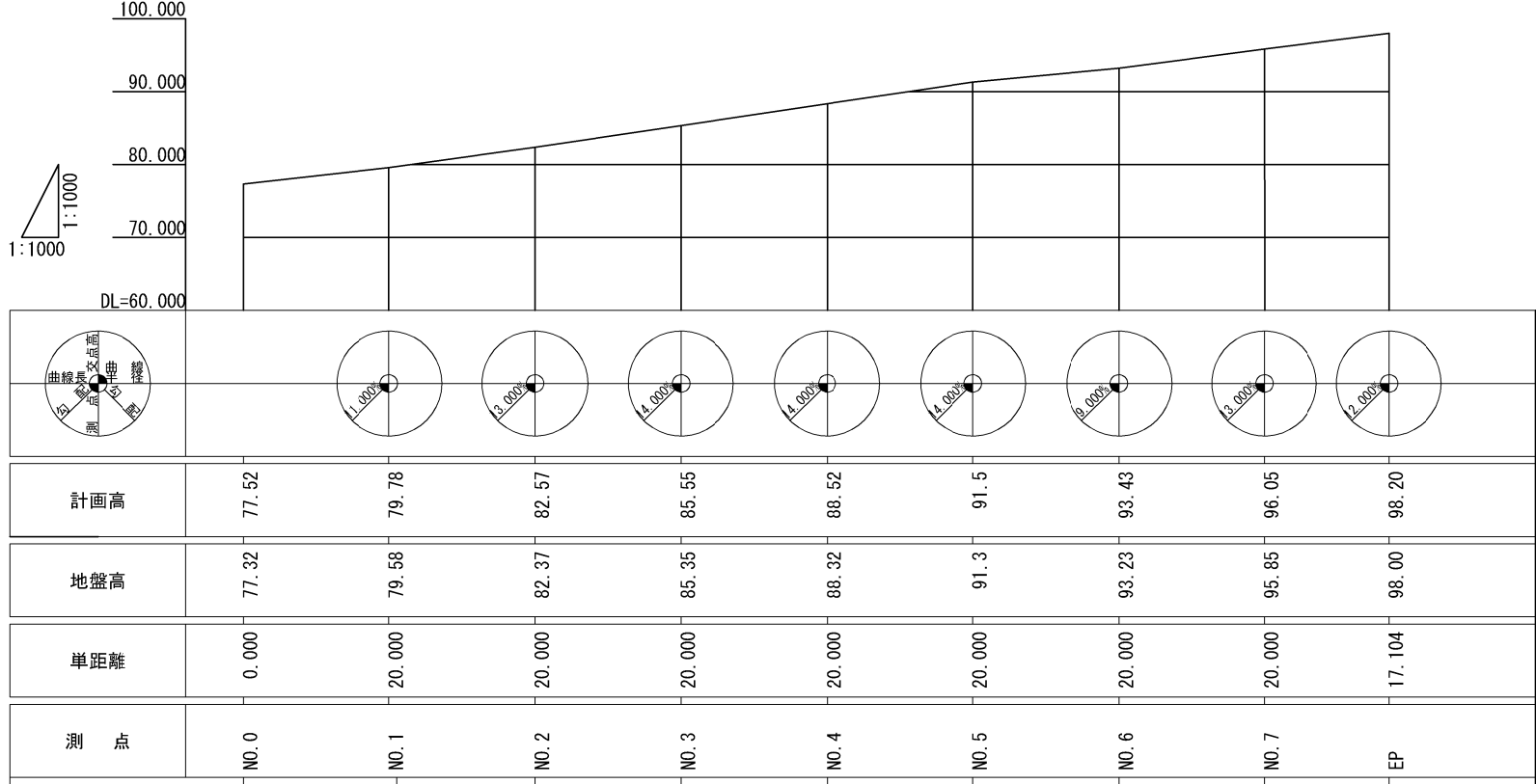


※1. 既設埋設管上は、工事車両通行不可

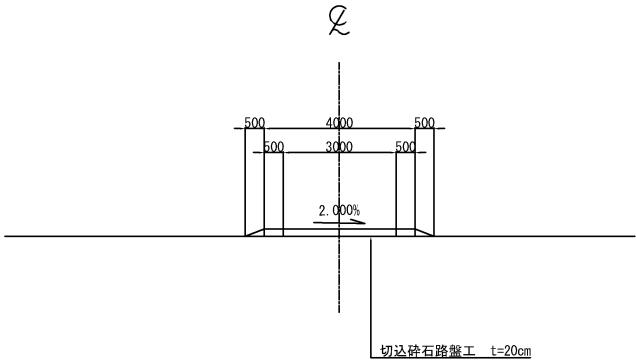
常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	Const, Rd (So)-10-4.00-460.00		
	工事用道路10 一般図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

工事用道路11一般図
Const, Rd (So) -11-4. 00-157. 104

縦断図 V=1:1,000
H=1:1,000



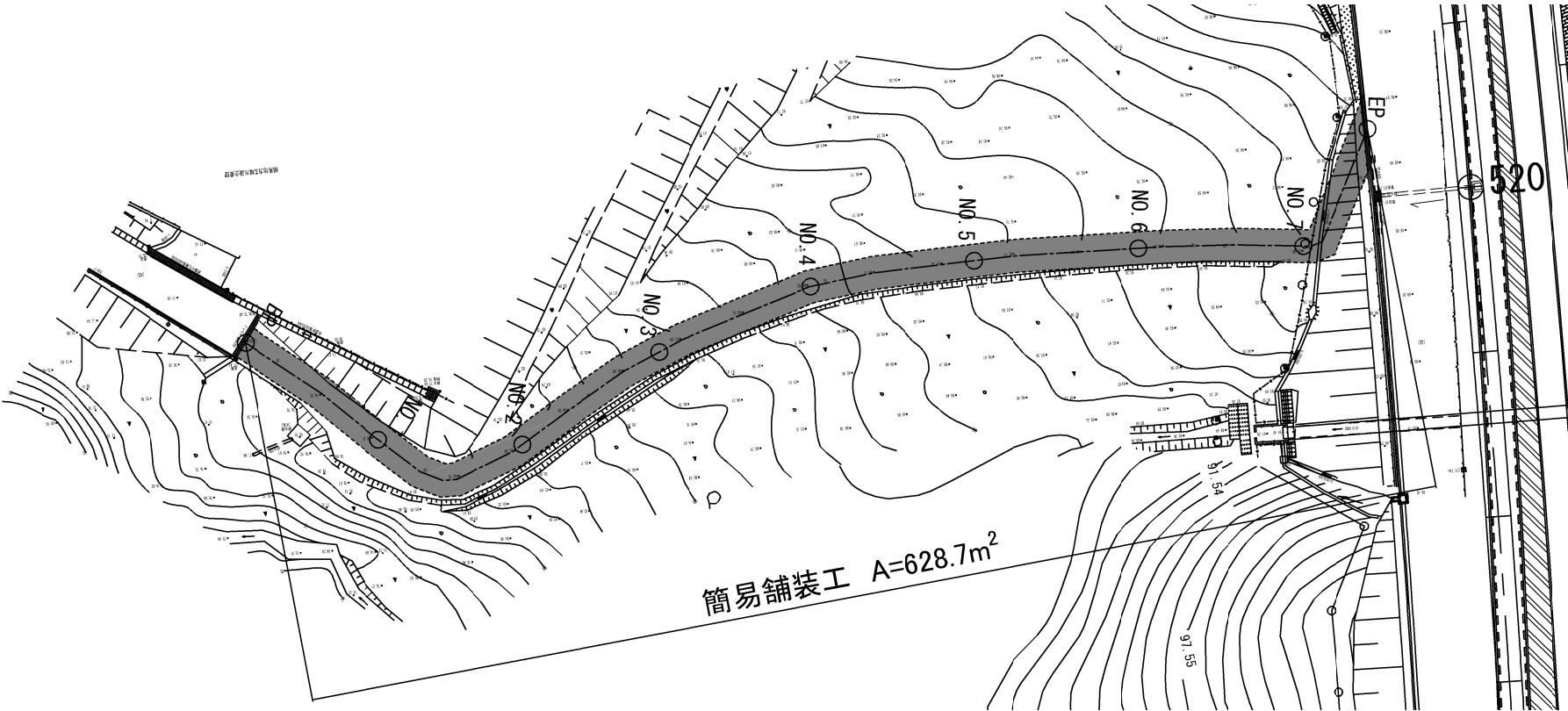
標準横断面図 S=1:200



数量表 (土工工事施工)

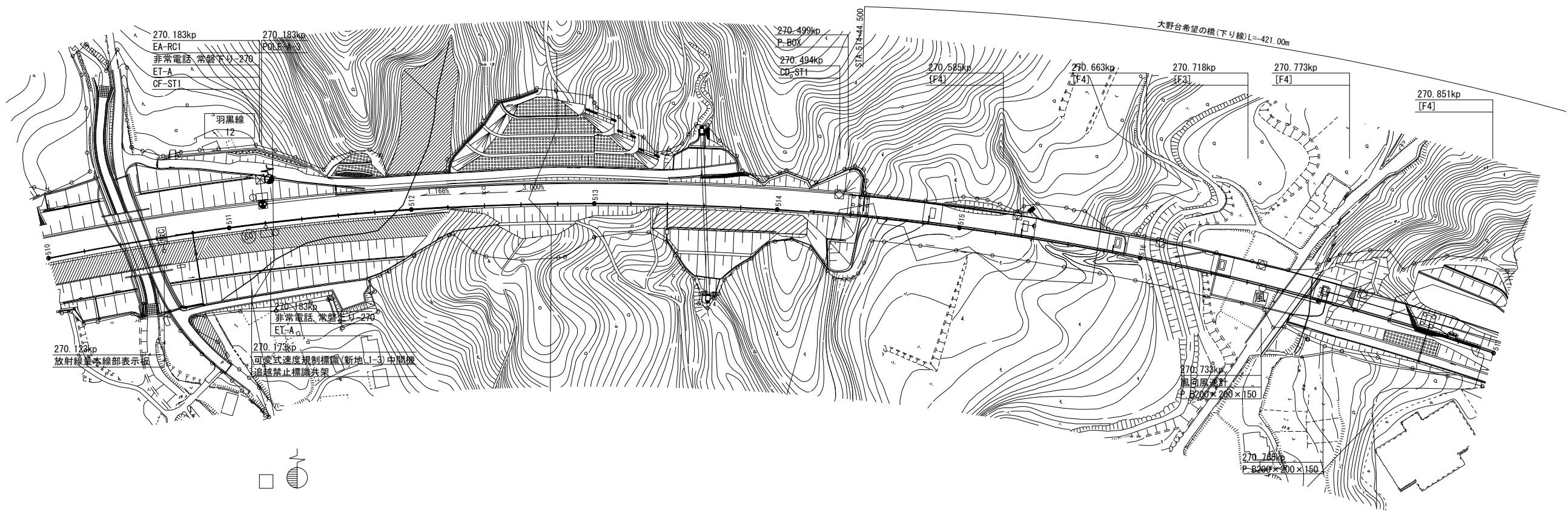
種別	項目	単位	数量	備考
簡易舗装工	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	628.7	RC-40

平面図 S=1:1,000



常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事 Const, Rd (So) -11-4. 00-157. 104 工事用道路11 一般図			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

既設管路図（１）
270. 1kp～270. 9kp



上下線 将来 下り線	土工部	①		①		②		②		②		②		②		②		②	
	路肩																		
	中分																		
将来 上り線	中分																		
	路肩																		
	土工部																		

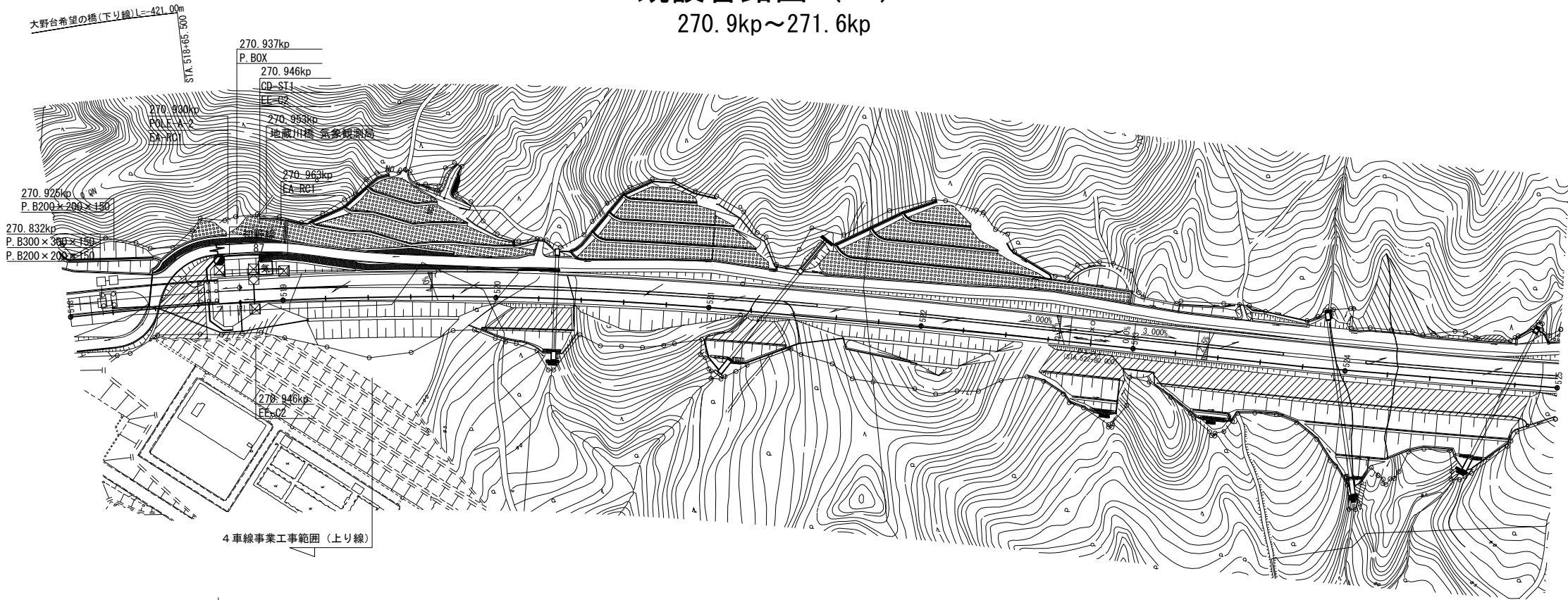
① 既設管路			
光幹線ケーブル	幹線	48SM-TP-PE	VE42
メタル幹線ケーブル	幹線	CCP-AP0. 65-30P	VE54

② 既設管路			
光幹線ケーブル	幹線	48SM-TP-PE	VE42
メタル幹線ケーブル	幹線	CCP-AP0. 65-30P	VE54

③ 既設管路		
風向風速計計測	CVV-S 1. 25° -6C	G28

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	既設管路図（１） 270. 1kp～270. 9kp		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

既設管路図（２）
270. 9kp～271. 6kp



① 既設管路			
光幹線ケーブル	幹線	48SM-TP-PE	VE42
メタル幹線ケーブル	幹線	CCP-AP0. 65-30P	VE54

② 既設管路			
光幹線ケーブル	幹線	48SM-TP-PE	VE42
メタル幹線ケーブル	幹線	CCP-AP0. 65-30P	VE54

③ 既設管路			
非常電話・可変式速度規制標識	電源	CV3. 5sq-2C. IV3. 5	FP30
気象観測設備	電源	CV3. 5-2C	FP30

④ 既設管路			
非常電話・可変式速度規制標識	電源	CV3. 5sq-2C. IV3. 5	FP30
気象観測設備	通信	8SM-TP-PE	FP30

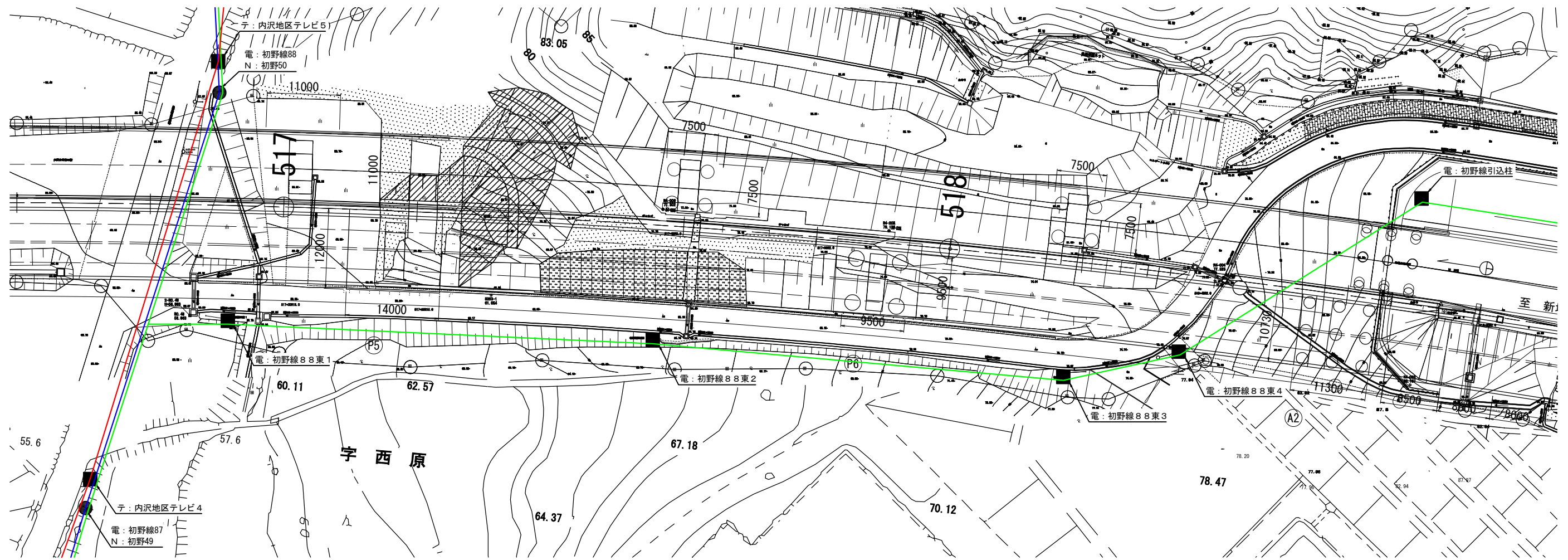
⑤ 既設管路		
風向風速計計測	CVV-S 1. 25° -6C	FP30

⑥ 既設管路		
風向風速計計測	CVV-S 1. 25° -6C	G28

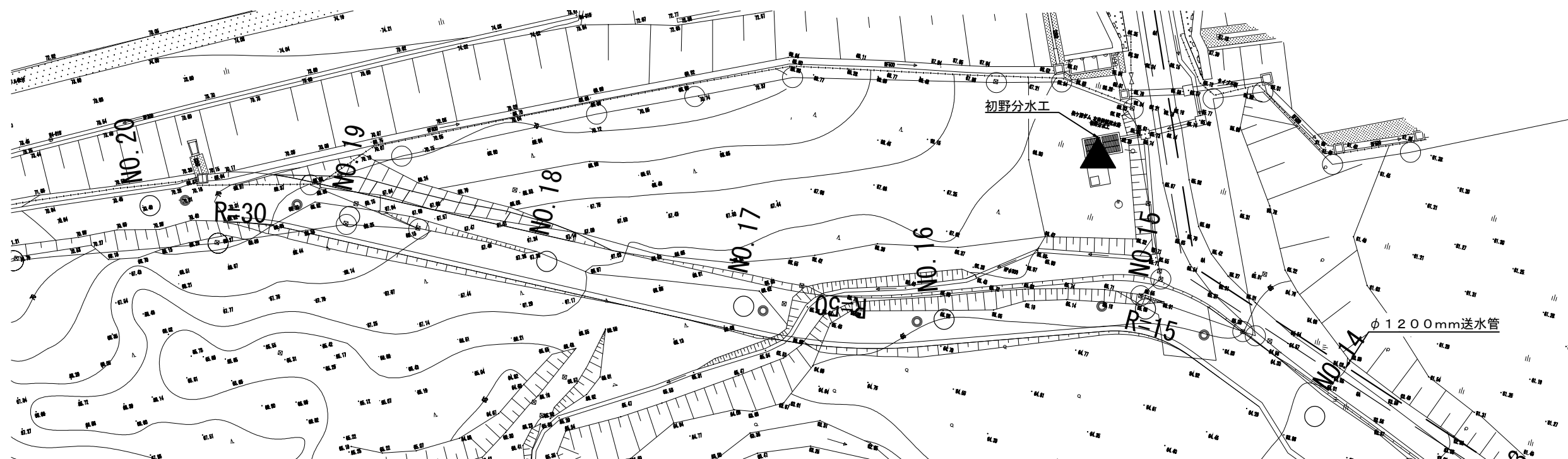
⑦ 既設管路		
空き管路	--C--	PS25

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	既設管路図（２） 270. 9kp～271. 6kp		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

大野台希望の橋 平面図 S=1:1000



工事用道路10 平面図 S=1:1000



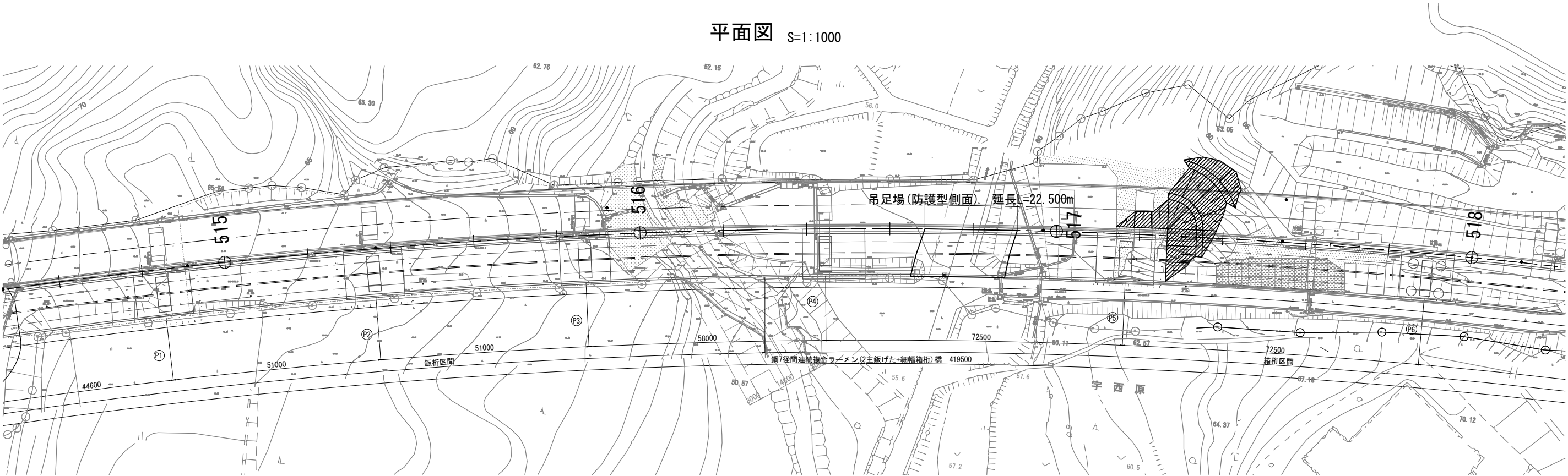
凡例

- テレビ
- NTT東日本
- 東北電力
- 送水管(埋設)
- 共架柱
- 単独柱
- 排水施設

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	一般道支障物配置図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

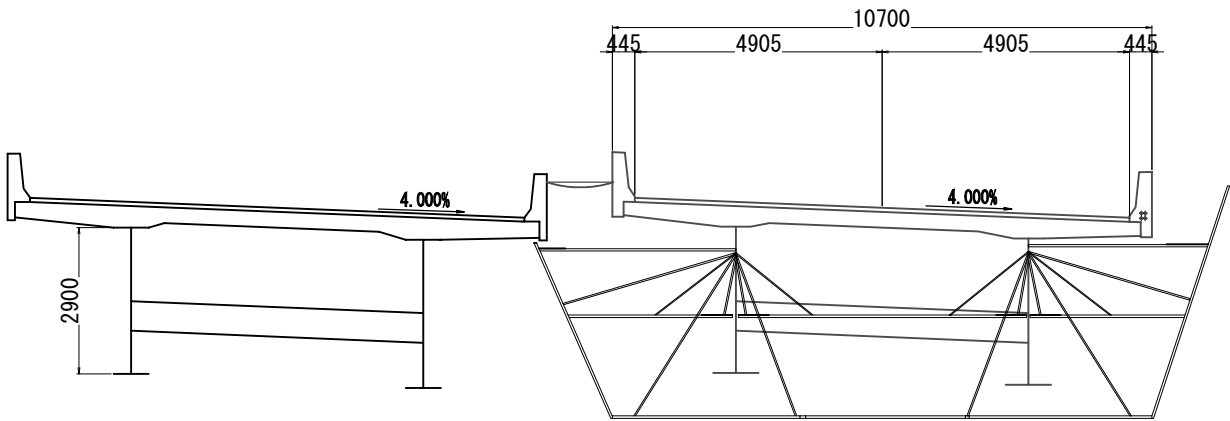
大野台希望の橋 足場設置範囲・足場構造図(参考図)

平面図 S=1:1000

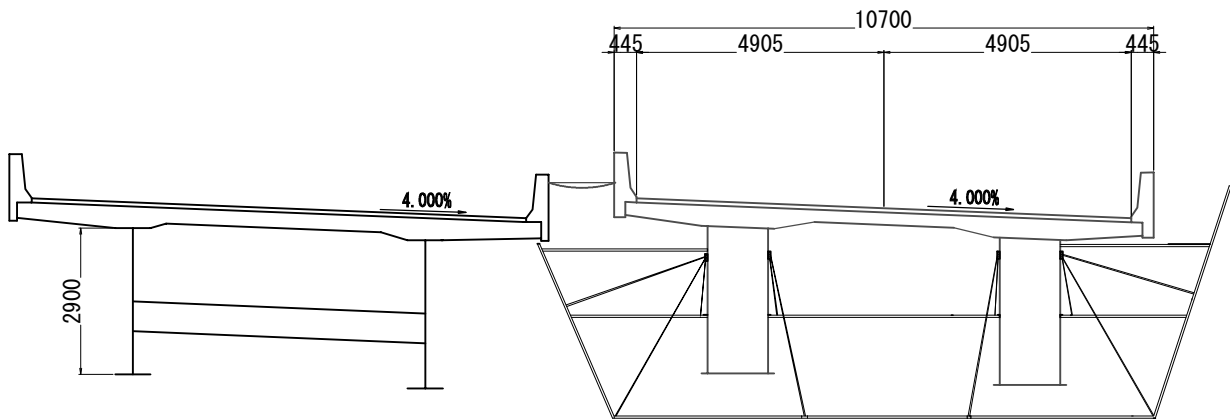


断面図 S=1:150

鋼桁部



箱桁部



常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 足場設置範囲・足場構造図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		